FASTRAX™

PUERTA MODULAR DE ALTO RENDIMIENTO



RITE-HITE®
DOORS
El Líder en Seguridad de Puertas



Esta Manual Cubre Todas Las Puertas Enviadas Hasta La Fecha

IMPRESO EN LOS EE.UU.
EMAIL: PRINTSHOP@RITEHITE.COM

NO. DE PUBLICACIÓN FASTRAXSPANA
NOVIEMBRE DEL 2007

INSTRUCCIONES DEL PRODUCTO

TABLA DE CONTENIDOS

AVISO AL USUARIO

Nuestra misión es “Mejorar la Seguridad Industrial y Productividad mundialmente a través de la Calidad e innovación.”

Gracias por comprar la puerta FaxTrax™ de RITE-HITE DOORS, INC. La puerta TRAX es una puerta única de tela que puede ser transformada para adaptarse a la mayoría de aberturas y que a la misma vez ayuda a mantener diferentes atmósferas separadas.

Este manual debe ser leído por completo y entendido antes de comenzar la instalación, operación o servicio de esta puerta.

Completar la Lista de Comprobación Final antes de dejar el sitio.

Referirse al Manual de Refacciones para Vistas Detalladas y Números de Refacción. Esta manual del propietario DEBE ser almacenado cercas de la puerta.

RITE-HITE DOORS, INC., se reserva el derecho de modificar los esquemas eléctricos y arquitectónicos de este manual de la misma manera las refacciones actuales utilizadas en este producto están sujetas a cambios de fabricación y pueden ser diferentes a como se muestran en este manual. Debido a las circunstancias únicas con requerimientos variantes, impresiones separadas pueden ser incluidas con esta unidad.

La información que contiene este manual le permitirá operar y mantener la puerta de una manera en la cual le asegurará una larga vida de duración y operación libre de problemas. El # de serie de su puerta ésta en una calcomanía localizada por un lado de la caja de control y marco lateral, Figura 21, Pagina 11.

Su representante local de RITE-HITE DOORS, INC., provee el Plan de Mantenimiento Programado (P.M.P) el cual puede ser ajustado a sus necesidades de operación. Si algún procedimiento de instalación, operación o mantenimiento de la puerta FASTRAX™ fueron dejados fuera de este manual o no están completos, contacte a RITE-HITE DOORS, INC. Soporte Técnico al 1-563-589-2722.

RITE-HITE DOORS, INC. son protegidas por una o más de las siguientes patentes en los EE.UU., incluyendo patentes aplicadas para, pendientes, o publicadas:

5,025,846, 5,143,137, 5,203,175, 5,329,781, 5,353,859,
5,392,836, 5,450,890, 5,542,463, 5,579,820, 5,601,134,
5,638,883, 5,655,591, 5,730,197, 5,743,317, 5,794,678,
5,887,385, 5,915,448, 5,944,086, 5,957,187, 6,042,158,
6,089,305, 6,098,695, 6,145,571, 6,148,897, 6,192,960,
6,321,822, 6,325,195, 6,330,763, 6,352,097, 6,360,487,
6,574,832, 6,598,648, 6,612,357, 6,615,898, 6,659,158

CARACTERÍSTICAS ESPECIALES

-Regulador Universal i-COMM™	- Velocidades Ajustables
-Materiales Industriales Resistentes	- Cortina DuraMax con Reinserción Automática™
-No resortes, poleas o peso	- Cortina InsulMax con Reinserción Automática™
-Sistema de Aire Termal™	- Capacidad para Alta Presión
-Tecnología Soft-Edge™	- Sistema de Detección I-Zone™
-Visión Virtual	- Materiales Cubiertos en Polvo

-La misma plataforma, con un Diseño de Riel Flexible para “Que lo construya usted Mismo.”

REFACCIONES DE SERVICIO RECOMENDADAS

Defensa, Caucho, Motor	15250081 (2)
Fusible, 1Amp, 250V, Retraso de Tiempo	51000002 (2)
Caja, Espera de Conducción, Cantidad 10	53700005 (2)
Interruptor de Límite Cerrado	51950075 (1)
Interruptor de Límite Abierto	51950076 (1)
Módulo – Eléctrico	51950073 (1)
Calentador, 1000W, 120V (Sólo FR)	52050018 (1)
Imán del Interruptor de Límite	55050023 (2)
Censor, Termal (Sólo FR)	68900005 (1)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS PARA LA INSTALACIÓN

-Cinta Métrica de 7620mm	-Nivel de Carpintero de 1829mm
-Mesa Hidráulica para Elevar	-Nivel de Péndulo
-Taladro	-Brocas
-Pinzas de Presión	-Pinzas Pelacables
-Pinzas Mecánicas de 8mm	-Desarmador de Cruz
-Nivel Hidráulico	-Escalera (2438mm)
-Llave Matraca de 11, 13, 14, 19mm	-Abrazaderas Tipo “C”
-Taladro (inalámbrico o eléctrico)	-Broca con Punta de Cruz
-Juego de Llaves Allen /Llave Hexagonal-Metro	

GARANTÍA

RITE-HITE DOORS, INC. RITE-HITE DOORS, INC. garantiza que su puerta FASTRAX™, incluyendo componentes electrónicos, están libres de defectos en el diseño, materiales y ejecución por un periodo de un (1) año desde el día en que es enviada. RITE-HITE DOORS, INC., garantiza solamente la cortina de tela FasTrax 60 y 80 mil, estará libre de defectos en el diseño y materiales por un periodo de (5) años. La garantía de la cortina de tela cubre materiales que fallen durante desgastes normales; no cubre material de 27 oz., trabajo, deterioro de la visión, ribete o daños incurridos por abuso, mal uso o impacto. El visor, fusibles, focos y sellos son piezas que se desgastan, y no son considerados para ser cubiertos por la garantía.
Todos los reclamos para el cumplimiento de esta garantía deben ser hechos en un periodo de treinta (30) días después que el defecto es o puede, con cuidado responsable, ser descubierto. Para poder recibir los beneficios de esta garantía, el producto debe haber sido instalado apropiadamente, mantenido, operado dentro de las capacidades, y no de otra manera abusado. Lubricación periódica y ajustes son sólo responsabilidad del propietario. Esta es la garantía exclusiva de RITE-HITE DOORS, INC.
RITE-HITE DOORS, INC. expresivamente niega todas la garantías aplicadas mercantiles y de aptitud. Las garantías No-Estándares de RITE-HITE DOORS, INC., si alguna, debe de ser especificada por RITE-HITE DOORS, INC. por escrito. En el evento de defectos cubiertos por esta garantía, RITE-HITE DOORS, INC. remediará tales defectos ya sea reparando o remplazando cualquier equipo o refacciones defectuosas, llevando todo el costo de las refacciones, trabajo, y transportación. Esto debe de ser el remedio exclusivo para todos los reclamos ya sean en base de negligencia de contrato o por estricta responsabilidad. Ni RITE-HITE DOORS, INC., representantes de RITE-HITE DOORS, INC. o cualquier otro fabricador quines productos están sujetos a esta transacción, en cualquier evento deben de ser responsables por cualquier perdida o uso del equipo o accidental o por consecuencia de daños de cualquier tipo para el cumplimiento del contrato, negligencia, o estricta responsabilidad. La aplicación de especificaciones hechas por el fabricador para un trabajo en particular es la responsabilidad del comprador.

RITE-HITE DOORS, INC.
8900 N. Arbon Drive
P.O. Box 245020
Milwaukee, Wisconsin 53224-9520
Ventas: 414-355-0600
Gratis al : 800-456-0600
Accesorios: 565-589-2722
Servicio: 563-589-2737
Servicio de Fax: 563-589-2737
www.ritehite.com

INSTALACIÓN DE LA MADERA POLIVINÍLICA



¡PRECAUCIÓN!

Asegurase de poner barreras alrededor de la abertura para prevenir el uso no autorizado hasta que la puerta haya sido instalada por completo.



¡ADVERTENCIA!

Al trabajar con controles eléctricos o electrónicos, asegurase que la fuete de luz halla sido Cerrada y Etiquetada de acuerdo las regulaciones de OSHA y aprueba los códigos eléctricos locales.

Es importante verificar la siguiente información básica antes de comenzar a la instalación

PARA PREVENIR DAÑOS AL CONTENIDO, ALMACENAR EN UN LUGAR SECO ENTRE LOS 40° Y 80° F.

1. Asegurarse de que está trabajando en el lugar correcto y que usted tiene los permisos de trabajo necesarios.
2. Inspeccionar el lugar para asegurarse de que no hay obstrucciones en el techo (rociadores de agua, sistemas de ventilación, fuentes eléctricas, etc.) que puedan interferir con la instalación.
3. Durante la instalación desvíe el equipo para manejar los materiales.
4. Asegurarse que el electricista esta listo para traer la fuente de electricidad correcta a la caja de control.
5. Asegurarse que la fuente de electricidad puede ser apagada sin interferir con otras operaciones en el edificio.
6. Mover la caja donde esta almacenada la puerta lo más cercas posible a la abertura.
7. Medir la anchura total de la abertura de la puerta cercas del suelo y la parte superior (Dimensiones A y B), y la altura de la abertura de la puerta de los lados derecho e izquierdo (Dimensiones C y D), Figura 1.
8. Usando un nivel de carpintero de 1829mm, verificar que los lados verticales de la puerta estén exactamente lados verticales y a nivel.

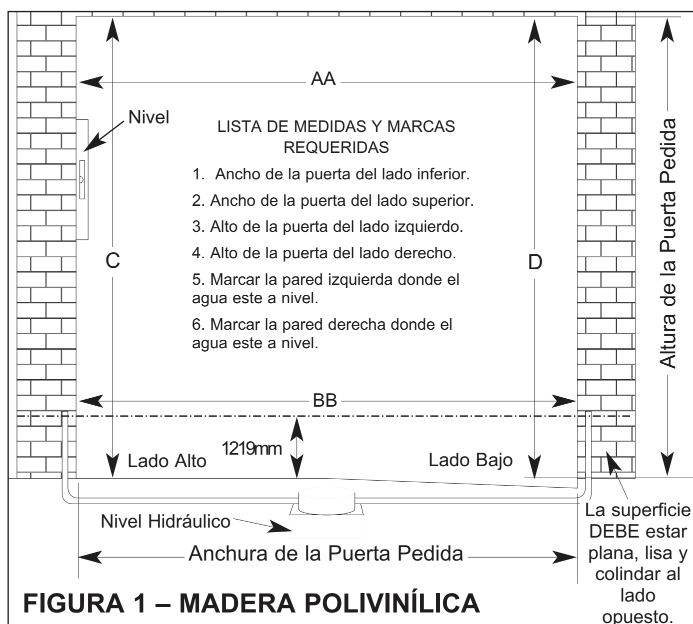


FIGURA 1 – MADERA POLIVINÍLICA

9. Estas dimensiones deben estar entre +-13mm de las dimensiones mencionadas en la etiqueta con Número de Serie. Si las medidas no concuerdan, ¡DETENGASE!

   Contacte a su representante de RITE-HITE DOORS, INC.
10. Utilizando un nivel de agua, determinar si el piso esta a nivel, Figura 1. Si el suelo no esta a nivel dentro 3mm, marcar la pared donde el punto a nivel es indicado. La medida entre la marca a nivel y el suelo es la cantidad de calzas que se necesitaran por debajo del riel localizado en el “Lado Inferior” (la medida más grande) en la abertura de la puerta.
11. Instalar el equipo opcional después de haber verificado la operación de la puerta.

NOTA: Impresiones eléctricas incluidas en las refacciones o caja de control, reemplazan cualquier impresión incluida en este manual del propietario en las Páginas 27-34. Siempre revisar las refacciones o caja de control por impresiones.

INSTALACIÓN OPCIONAL DE LA MADERA POLIVINÍLICA

1. Si su puerta esta equipada con madera polivinílica opcional, referirse a las Figuras 2 & 3.
2. Para la puerta estándar de FasTrax, poner el exterior de los pedazos de madera verticales polivinílicos a 1/2 A.P.O. + 191mm de la línea central de la abertura. (Anchura de la Puerta Pedida)
3. Para puertas FasTrax, poner el exterior de los pedazos de madera verticales polivinílicos a ½ A.P.O. + 222mm desde la línea central de la abertura.
4. Para FasTrax, poner la parte superior de la pieza horizontal a A.P.O + 191mm y A.P.O. + 254mm para las puertas FasTrax FR (Puerta para Congeladores). (Altura de la Puerta Ordenada)

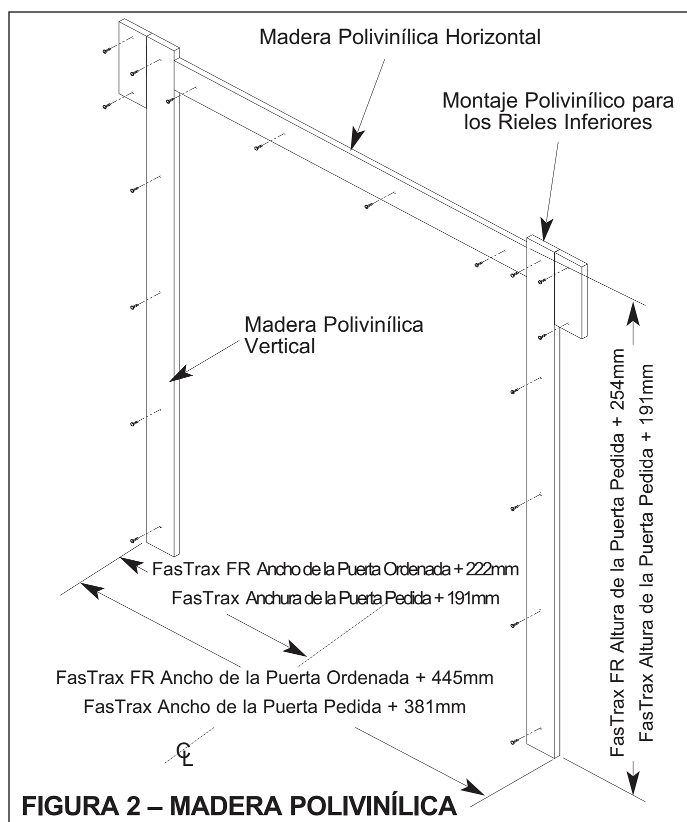


FIGURA 2 – MADERA POLIVINÍLICA

INSTALACIÓN DEL RIEL INFERIOR

¡IMPORTANTE!

Es imprescindible que los rieles sean puestos a la distancia apropiada. Si son puestos muy separados, habrá un desgaste excesivo en las esferas impulsoras. Si son puestos muy estrechos, la cortina se ondulará o se doblará en el centro.

SUJETADORES RECOMENDADOS	
Pared	**Sujetador**
Madera	Riel Inferior – 10mm perno en la parte superior, en medio y abajo. 8mm x 38mm tornillos de retraso en todos los sujetadores. Riel Superior - 8mmx38mm tornillos de retraso en todas la posiciones.
Madera/Acero	Riel Inferior – 10mm perno en la parte superior, en medio y abajo. 8mm x 38mm tornillos de retraso en todos los sujetadores. Riel Superior - 8mmx38mm tornillos de retraso en todas la posiciones.
Madera/Ladrillo	Riel Inferior – 10mm perno o ancla para ladrillo de 10mm en la parte superior, en medio y abajo. 8mm tornillos de retraso en todos los sujetadores.
Acero	1. 10mm perno. 2. 10mm taladrar (el material debe ser de mínimo 8mm) 3. 10mm Tornillos. 4. Soldar, el riel inferior es de aluminio, sólo soldar si la opción de lados verticales de acero son ofrecidos o proveídos por otra persona.

5. Instalar las piezas superiores para el montaje de los rieles inferiores de acuerdo a la Figura 2.
6. Calafatear por detrás de las piezas de madera polilvinílica para prevenir la entrada del aire.

INTALACIÓN DEL RIEL INFERIOR

1. Medir lo ancho de la abertura de la puerta y poner una marca en el centro del suelo, Figura 1& 3. Desde la línea central, medir ½ A.P.O. + 6mm [+ 3mm/-0] para puertas FasTrax y ½ A.P.O. + 6mm [+ 3mm/-0] para puertas FasTrax FR y colocar una marca a cada lado.
2. Colocar la orilla delantera del lado alto del riel en la línea. Utilizando un nivel de 1829mm, asegurarse de que el riel está a nivel en ambas direcciones. Usar calzas si es necesario para cuadrar el riel.
3. Usando los agujeros previamente hechos en el riel, haga agujeros en los sujetadores, Figura 5. Si el agujero cruza la pared, utilice pernos de anclaje y placas para asegurar el riel en la pared, Figura 4.
4. Repetir el proceso para instalar el riel opuesto.
5. Medir lo acho entre de la parte superior e inferior entre los rieles para asegurar una distancia apropiada.
6. Para puertas de Altura, Levantamiento Vertical u otras configuraciones especiales, sujetar el radio apropiado a la parte superior del riel inferior, Figura 6. A este punto NO APRIETE nada, ya que pueda ser necesario aflojarlo para instalar el riel superior.
7. Para puertas Radiales, el carril en forma espiral es previamente pegado al riel, Figura 7.
8. Para placas soldables opcionales referirse a la Figura 42, Página 21.

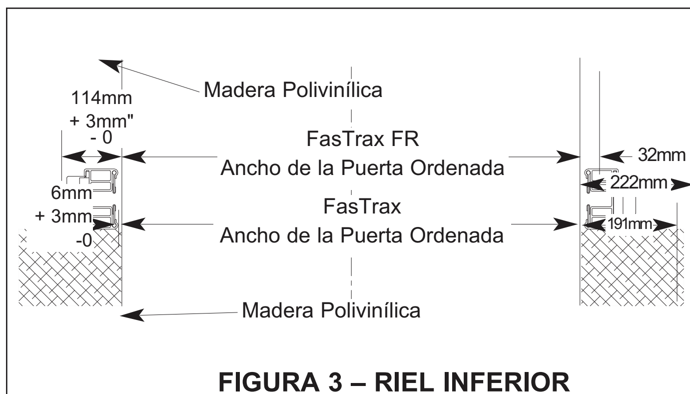


FIGURA 3 – RIEL INFERIOR

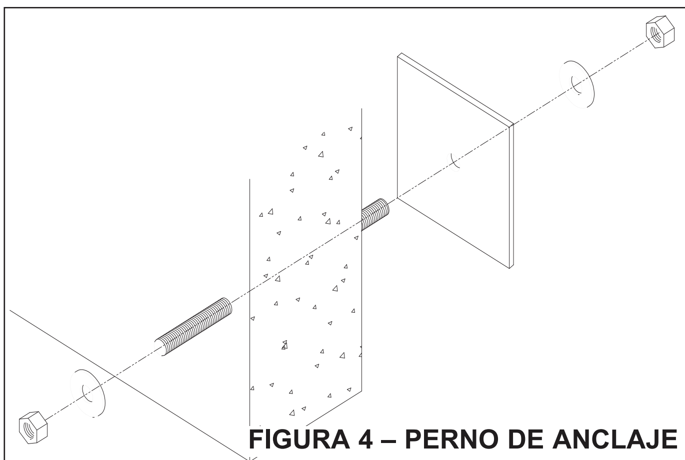


FIGURA 4 – PERNO DE ANCLAJE

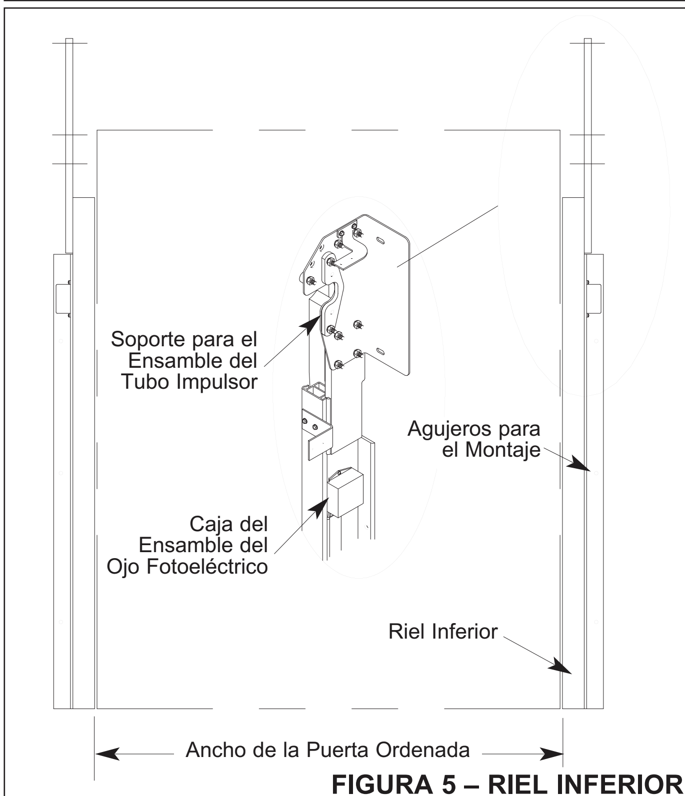
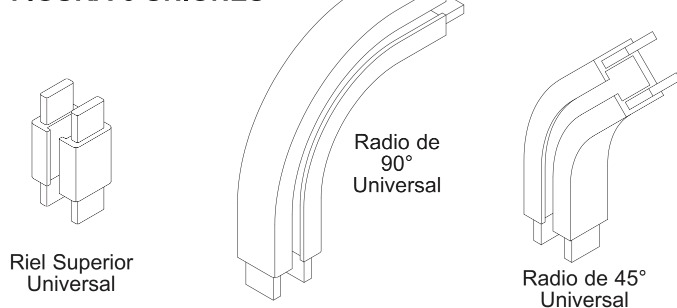


FIGURA 5 – RIEL INFERIOR

FIGURA 6 UNIONES



SELLO DE AIRE TÉRMICO / INSTALACIÓN DEL TUBO IMPULSOR

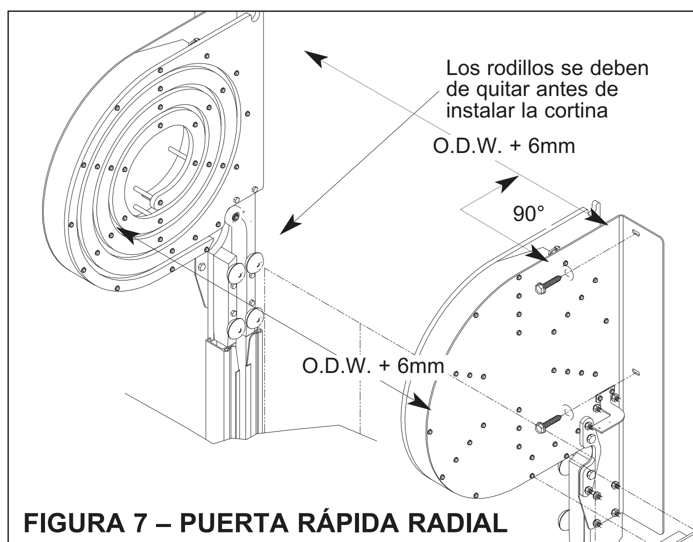


FIGURA 7 – PUERTA RÁPIDA RADIAL

INTALACION DEL SELLO DE AIRE TÉRMICO

(SOLAMENTE PARA FR)

1. Utilizando las herramientas proveídas, sujetar el detenedor de aluminio a la madera polivinilica opcional, o directamente a la pared, Figura 8.
2. Sujetar la orilla del sello del retén de aluminio a ½ A.P.O. + 114mm de la lineal central.
3. Sujetar la orilla superior del retén de aluminio a A.P.O + 254mm.
4. Asegurarse de colocar tornillos pequeños a través del retén y la cuerda blanca en cada esquina del sello para prevenir que se deslice.

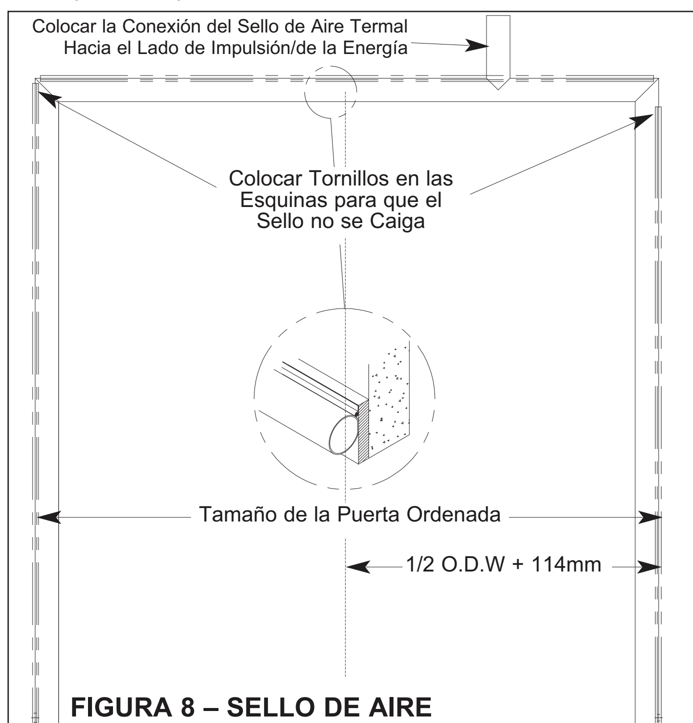


FIGURA 8 – SELLO DE AIRE

¡IMPORTANTE!

Centrando el tubo de conducción, el engranaje impulsor debe estar centrado directamente sobre el riel inferior. El no hacerlo puede causar desgastes en la esfera de impulsión o ruido excesivo.

INSTALACIÓN DEL TUBO IMPULSOR

1. Aflojar los tornillos del los cojinetes antes de levantar el tubo impulsor.
2. Quitar los (4) pernos de 13mm y arandelas de las placas de montaje del cojinete del lado de accionamiento y del lado donde no hay motor.
3. Levantar el tubo de accionamiento a su lugar y asegurarlo por ambos lados en las placas de montaje con los (4) pernos de 13mm que fueron quitados anteriormente, Figura 9.

NOTA: El eje impulso es el eje mas grande de los dos.

4. Medir desde la parte inferior de las placas de montaje para darle la cara al engranaje impulsor. Las dimensiones deben ser iguales en ambos lados. Cunado la distancia sea igual, apretar los tornillos de los cojinetes, Figura 10.
5. Deslizar el collar de la cerradura a un lado del cojinete y apretar los tornillos del collar de la cerradura.

NOTA: Si no hay espacio disponible para instalar la caja de cambios después de haber instalado el tubo de accionamiento, colocar la caja de cambios en el engranaje antes de instalar el tubo impulsor. Será necesario utilizar un equipo para levantar el tubo y llevar a cabo este procedimiento.

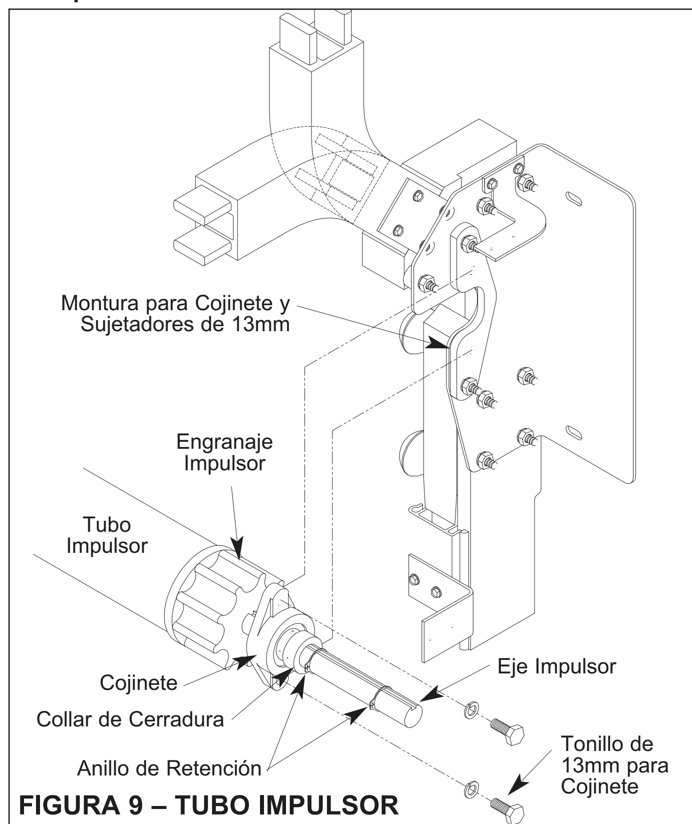


FIGURA 9 – TUBO IMPULSOR

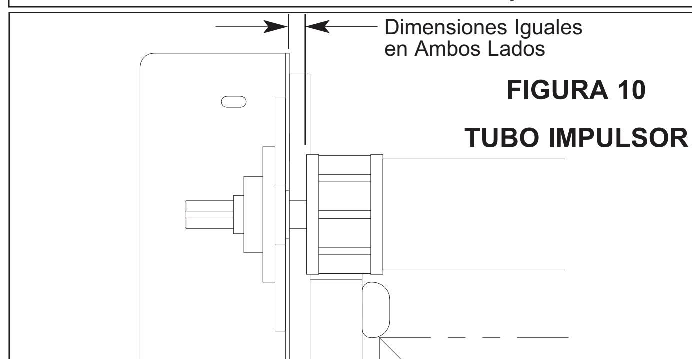


FIGURA 10
TUBO IMPULSOR

INSTALACIÓN DEL MOTOR / INTERRUPTOR DE LÍMITE

Ensamble del Motor/Freno/Caja de Cambios
Para elevar la puerta cuando no hay electricidad, Dar Vuelta al Eje de Salida
Bloque de Defensa – Después de Instalarlo, Aflojar la tuerca, Apretarla Hacia la Placa y Apretar la Tuerca Nuevamente
Anillo de Retención Interno
Soporte del Conducto
Eje Impulsor
Soporte del Interruptor de Límite
Imán del Interruptor de Límite para Abrir (Punto Azul)
Ensamble del Interruptor de Límite
Bloque de Espuma
Llave de la Caja de Cambios
Modulo Eléctrico
Anillo Exterior de Retención de la Caja de Cambios
Interruptor de Límite Suplente para Abrir
Interruptor de Límite para Abrir (Punto Azul)
Cubierta para el Motor
Interruptor de Límite para Cerrar (Punto Rojo)
Engranaje del Interruptor de Límite, No Requiere Llave
Interruptor de Atajo del Ojo Fotoeléctrico Inferior
Pasador de la Bisagra del Interruptor de Límiten
Interruptor Suplente de Atajo
de Atajo del Ojo Fotoeléctrico Superior
Imán del Interruptor de Límite para Cerrar (Punto Rojo)
Cadena del Interruptor de Límite

FIGURA 11

INTALACIÓN DEL MOTOR

1. Quitar los anillos de retención del eje impulsor.
2. El eje impulsor ah sido previamente lubricado en la fabrica, si es necesario vuélvalo hacer.
3. Deslizar la caja de cambios hacia el eje hasta que sobre el anillo de retención, Figura 11.
4. Girar el tubo impulsor hasta que las entradas de la llave estén alineadas e instalar la llave.



¡CUIDADO!

Asegurarse de que el anillo de retención este bien colocado.

5. Instalar el anillo de retención quitado anteriormente.
6. Para evitar que el motor se mueva, apretar las monturas de plástico localizadas en las placas traseras del motor. Apretar los tornillos en su lugar. Después que el motor haya sido conectado, hágalo correr para verificar que el motor no se mueva.
7. Quitar los (2) tornillos del la cubierta de la caja del motor Localizar el modulo eléctrico e instalarlo en el la cubierta de la caja del motor.

INSTALACIÓN DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE

1. Quitar el pasador del soporte en la caja de cambios, Figure 11.
2. Introduzca el pasador a través del interruptor de límite y el soporte de la caja de cambios.
3. Instalar el engranaje del interruptor de límite en el eje impulsor y utilizando un metro, alinear con la polea de impulsión en el ensamble del interruptor de límite. El engranaje NO REQUIERE una llave.
4 . Inclinar el ensamblaje del motor e instalar la cadena sobre el engranaje. El peso del ensamblaje al igual que bloque de espuma mantendrán la tensión en la cadena.
5. Conectar los cables de los interruptores de límite al modulo eléctrico.
6. Apretar la cadena de la caja de cambios al soporte, Figura 12.

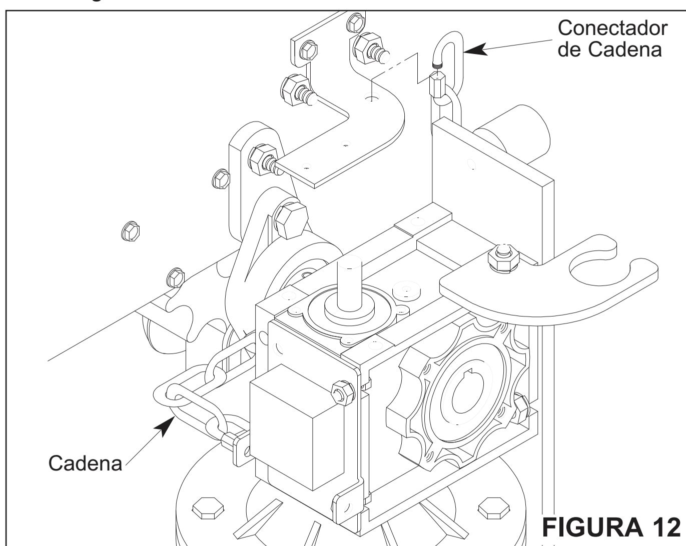


FIGURA 12

VERTICAL / INTALACIÓ DEL RIEL SUPERIOR DE 45° DE INCLINACIÓN

1. El radio apropiado debe haber sido ensamblado a riel inferior.
2. Localizar las 2 piezas del riel superior y los sujetadores de pared para el montaje.
3. Deslizar la punta del riel superior por el radio del riel inferior, nivelar, y detenerlo en su lugar, Figura 15.
4. Colocar los sujetadores para el montaje y marcar la posición donde se taladraran los agujeros en la pared, Figuras 13 & 14.
5. Asegurar los sujetadores a la pared.
6. Asegurar los sujetadores al riel superior.
7. Los agujeros deben (5mmØ x 32mm de profundo) de ser previamente taladrados en el radio del riel inferior. Asegurarse que el taladro este en posición perpendicular y nivelado, NO TALADRAR en el carril de la cortina.

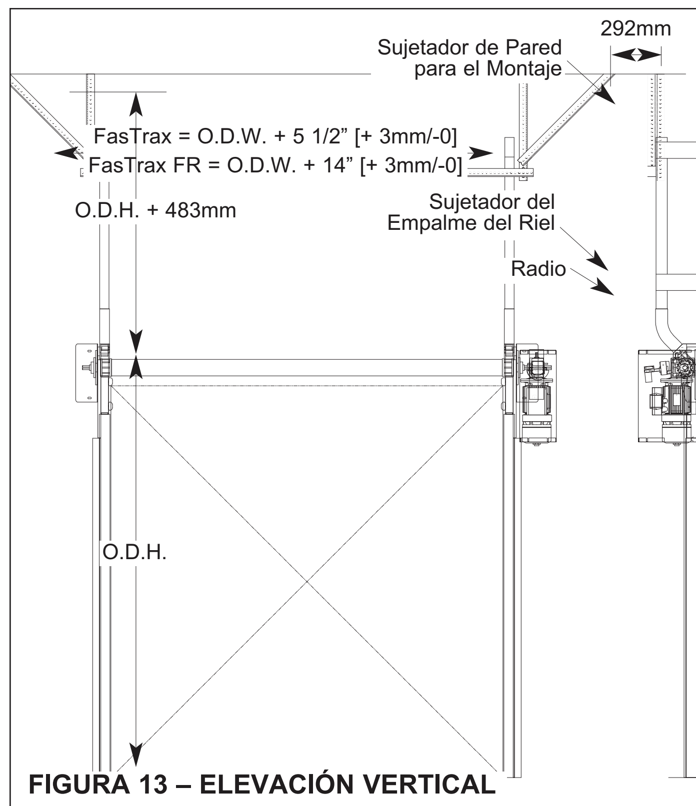


FIGURA 13 – ELEVACIÓN VERTICAL

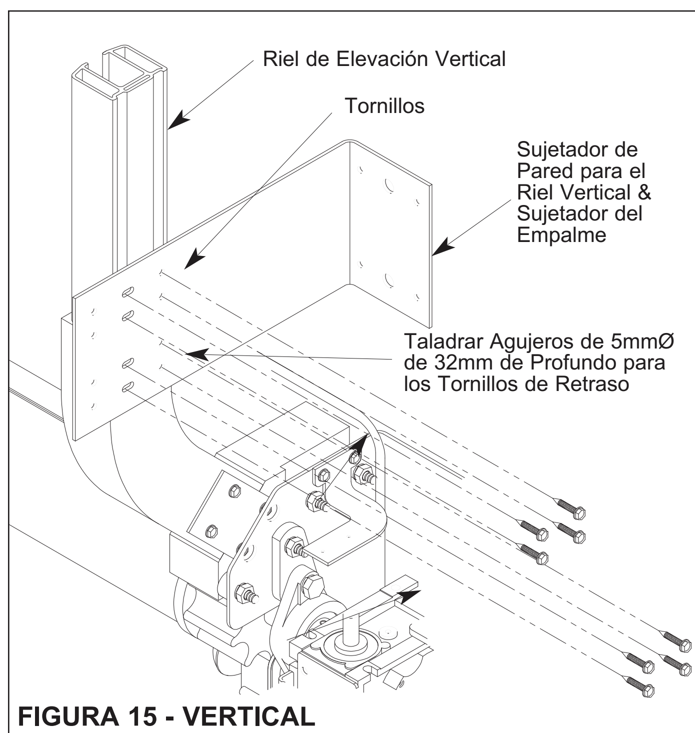


FIGURA 15 - VERTICAL

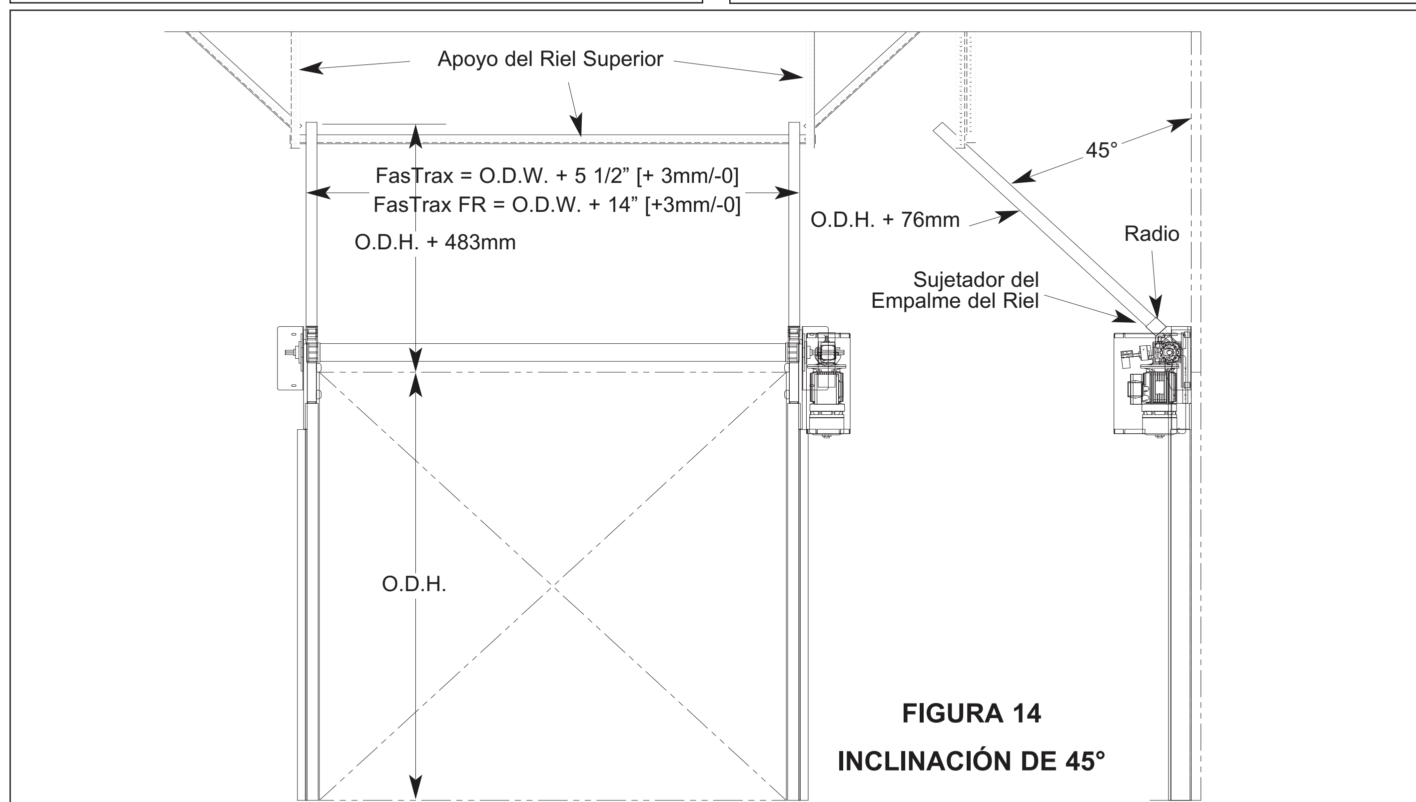


FIGURA 14

INCLINACIÓN DE 45°

ESTÁNDAR / INSTALACIÓN DEL RIEL SUPERIOR



¡CUIDADO!

Asegurarse que los tornillos atraviesen las cavidades externas del riel superior y no el carril de la cortina. El taladro debe mantenerse perpendicular y a nivel para asegurarse de que los tornillos no atraviesen el carril de la cortina.

8. Repetir para el lado opuesta.
9. Medir de exterior a exterior del riel: FasTrax = A. P. P. + 140mm, FasTrax Fr = A.P.O. + 356mm. (+3mm-0)
10. Al final del riel, introducir un tornillo al carril de la cortina para prevenir que el rodillo superior de la cortina se salga del riel.
11. Si el modelo de Inclinado, proveer soporte al techo, Figura 14.

RIEL ESTÁDAR O PARA ELEVACIÓN ALTA

1. El radio apropiado debe ser previamente ensamblado al riel inferior.
2. Localizar las 2 piezas del riel superior y los ángulos perforados.
3. Para la elevación estándar, deslizar la punta del riel superior por el radio del riel inferior, nivelarlo y detenerlo en su lugar.
4. Para el de elevación alta, determinar la altura de la elevación y cortar los rieles verticales a la altura deseada. **SÓLO CORTAR UNA VEZ CADA RIEL-NO CORTAR EL RIEL DOS VECES.**
5. Para elevación alta, deslizar la punta del riel superior por el radio del riel inferior, nivelarlo y detenerlo en su lugar.
6. Localizar el empalme de los sujetadores de pared de los rieles y sujetarlo entre el riel superior e inferior. Los agujeros de (5mmØ de 32mm de profundidad) deben ser previamente taladrados al radio de riel inferior. Asegurarse de que el taladro este en posición perpendicular, No taladrar el carril de la cortina, Figures 17 o 19.
7. Sujetar los sujetadores superiores de la pared al riel y a la pared, limpiar el área y colocar el empalme.
8. Proveer apoyo del riel al techo. Nota, el ángulo perforado es suministrado, sin embargo, una pieza es utilizada para proporcionar un apoyo a través del extremo de la pista.
9. Hacer lo mismo en la pita opuesta.
10. Medir de exterior a exterior del riel: FasTrax = A.P.O. + 140mm, FasTrax Fr= A.P.O. +356mm. [+3mm/-0]
11. Utilizando el ángulo perforad, proporcionar un apoyo horizontal de riel a riel al extremo del riel, Figura 16 o 18.
12. Al final del riel, introducir un tornillo al carril de la cortina para prevenir que el rodillo superior se descarrile.

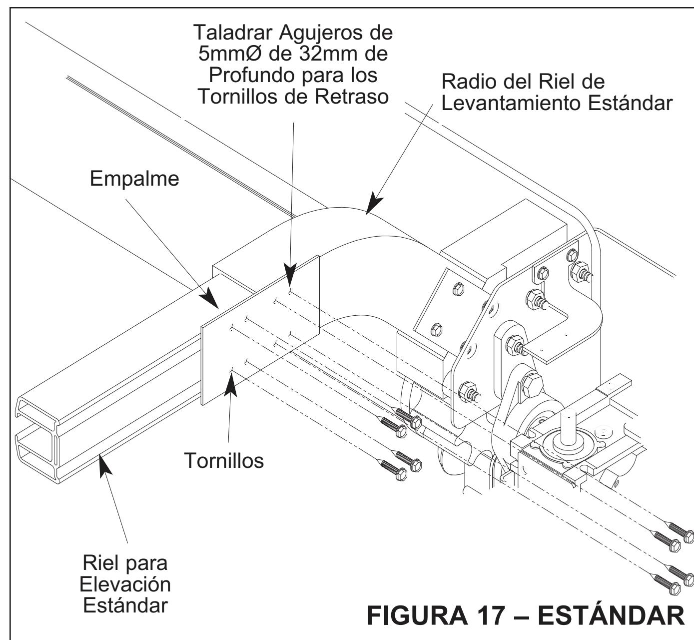


FIGURA 17 – ESTÁNDAR

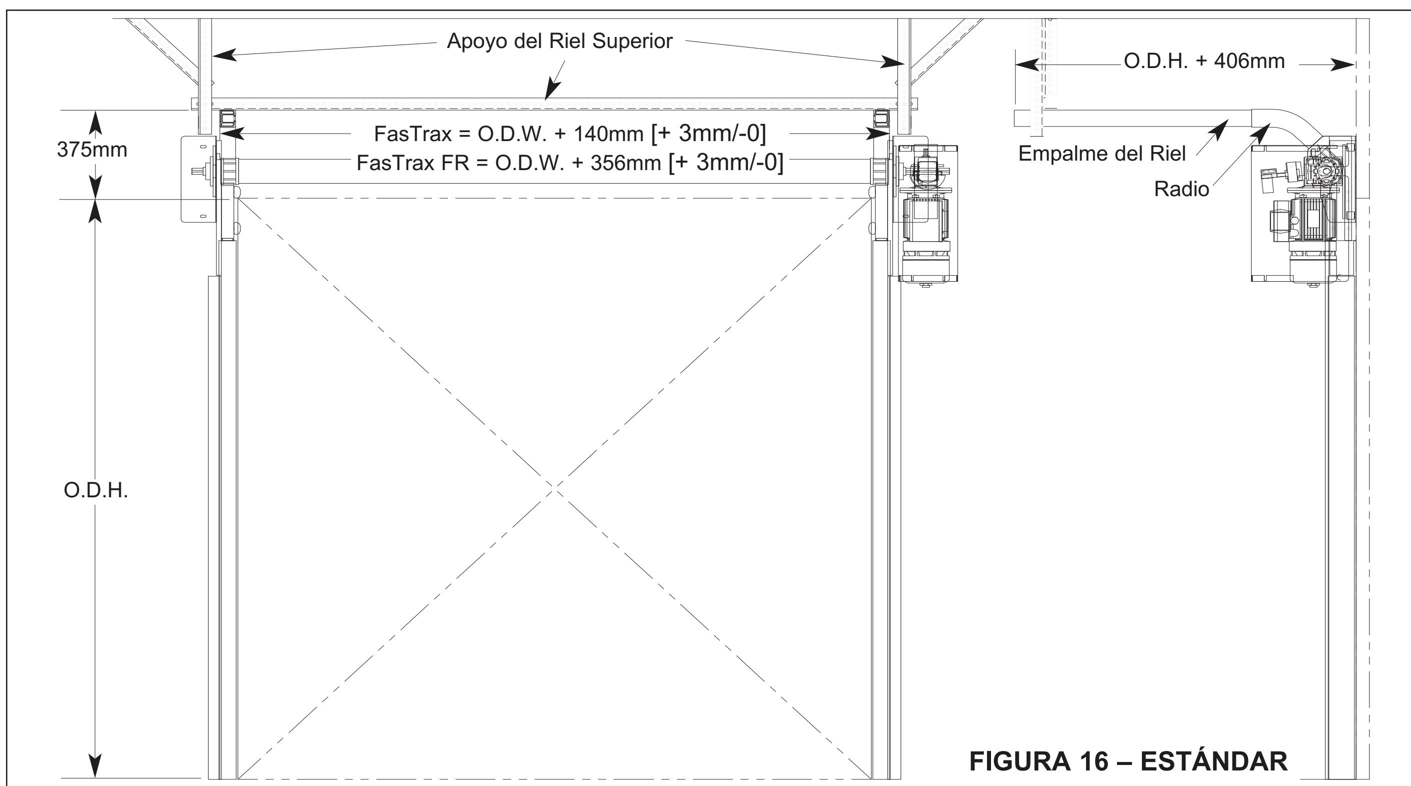


FIGURA 16 – ESTÁNDAR

ESTÁNDAR / INSTALACIÓN DEL RIEL SUPERIOR

13. El apoyo diagonal será terminado después que la cortina esté instalada y puesta en su función para abrirse. Esto se hace para que la tela de la cortina se asiente y mueva el riel en un área libre de fricción.

14. Cuando la cortina sea elevada mas tarde durante la instalación, asegurarse que las esferas están bien centradas en el carril de la cortina, si están demasiado apretadas, mover los rieles hace adentro, si están demasiado flojas separar los rieles.

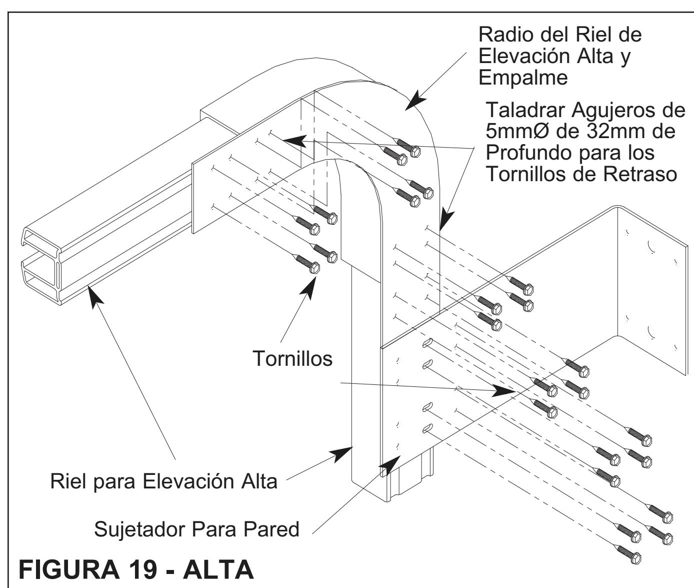


FIGURA 19 - ALTA

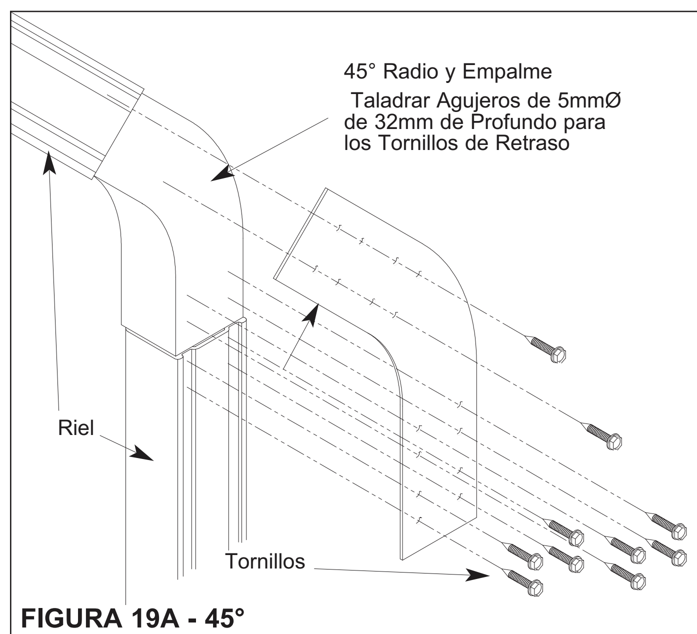


FIGURA 19A - 45°

DIM 'Y' = DIM 'B' + 508mm
DIM 'B' = O.D.H. - DIM 'A'
Apoyo del Riel Superior
Sujetador para el Montaje del Riel a la Pared
FasTrax = O.D.W. + 140mm [+3mm/-0]
FasTrax FR = O.D.W. + 356mm [+3mm/-0]
Empalme del Riel/Sujetador para Pared
DIM 'A'
DIM 'X' = DIM 'A' + 762mm
Radio
Asegurarse de que las Esferas estén Centradas en el Carril
O.D.H. Altura de la Puerta Pedida

FIGURA 18 - ALTA

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

 **¡ADVERTENCIA!**

Al trabajar con controles eléctricos o electrónicos, asegurase que la fuete de luz halla sido Cerrada y Etiquetada de acuerdo las regulaciones de OSHA y aprueba los códigos eléctricos locales.

¡IMPORTANTE!

Un electricista calificado debe de instalar los cables de acuerdo con los códigos locales y nacionales. Para prevenir lesiones use procedimientos de cierre y etiquetado.

¡IMPORTANTE!

Par reducir el riesgo de lesiones o muerte, una conexión a la tierra de be ser hecha para la caja de control verde/amarilla de el borne de la tierra. Si se usa un conducto de metal como conector a la tierra, un cilindro N.E.C. aprobado y cables verde/amarillo deben de ser apropiadamente conectados al conducto para la conexión a el borne de la tierra.

¡IMPORTANTE!

En el uso de congeladores y refrigeradores donde el conducto pasa de una zona de temperatura caliente a fría, el conducto debe ser conectado con epoxy. Esto ayudará a prevenir la formación de condensación en el conducto. Para más información, ver la Sección 300-7a del Código Nacional de Electricidad.

 **¡CUIDADO!**

Al taladra agujeros en la caja, NO invierta la caja de control o ir demasiado profundo a la caja. Daños o basura pueden caer sobre los componentes eléctricos de la caja causando fallas o daños severos al equipo.

1. Es la responsabilidad del comprador proveer el servicio eléctrico apropiado a la caja de control con la rama de servicio necesaria y medios de desconexión apropiados.
2. Todas las cajas de control deben ser instaladas del lado calido sin importar el lado del montaje de la puerta.
3. Las terminales de para la energía entrante en la caja de control no acomoda cables más largos de 12AWG. 20 o 30 Amp, se podrá requerir servicio si los cables de más de 91,440mm.
4. La caja de control es proveída con fusibles protectores clase CC para la emergía entrante.
5. Colocar la caja de control en la pared adyacente a la puerta a una altura de aproximadamente 54" del nivel del piso, Figura 20.
6. Correr el cable del conducto del sujetador al conducto de ajuste encontrado en la parte inferior de la caja de control.

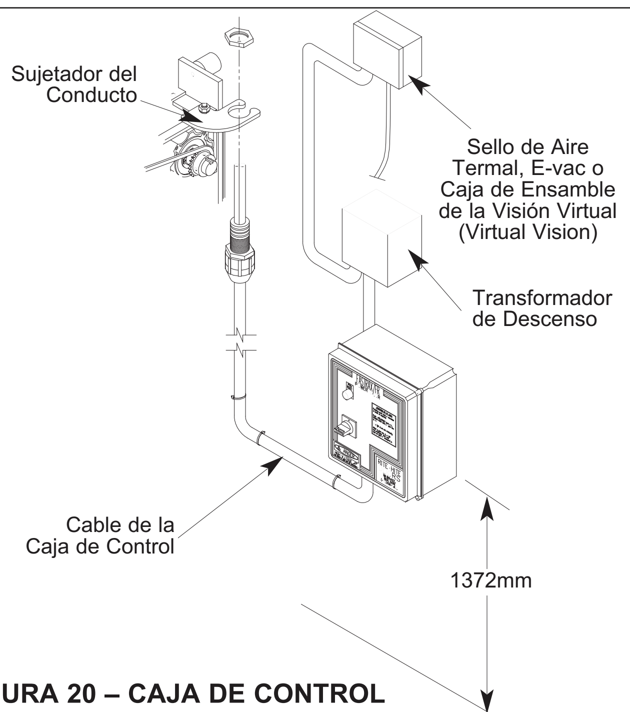


FIGURA 20 – CAJA DE CONTROL

NOTA: Asegurarse de correr el cable para que no interfiera con la instalación de la cubierta del motor.

Si el conducto flexible es demasiado largo para la instalación, cortar el protector exterior y dejar los cables a una medida d 406mm a 508mm. No conectar al ajustador de la caja de control hasta que se logre adquirir el conducto y el tamaño del cable deseado.

Códigos locales pueden requerir un conducto rígido, en vez de uno flexible. Si es requerido, quitar los cables de control del conducto flexible equipado, instalar el conducto rígido en su lugar y volver a poner los cables. Asegurarse de eliminar y remplazar la conexión del conducto en la parte inferior de la caja de control.

7. Hacer un agujero en la parte inferior de la caja de control para el cable de la fuente de energía utilizando la conexión apropiada para mantener el grado NEMA en el recinto. Energía entrante trifásica debe conectarse al fusible de las terminales F1, F2, F3. El de tierra debe pegarse a la Terminal verde /amarillo. Todos los agujeros taladrados en la caja de control deben ser hechos por debajo de la caja, Figura 21.
8. Guiar todas las líneas instaladas para que se mantenga una separación entre las lineales de voltaje y las de bajo voltaje clase II. Las indicaciones eléctricas incluidas en la caja de control reemplazan cualquier impresión incluida en este manual de propietario en las Páginas 27-34. Siempre revisar las instrucciones en las piezas o caja de control.
9. Se requiere por separado uno de 110VAC para la energía del Soplador del Sello de Aire Termal, E-Vac o caja de ensamble del Virtual Visión (Vison Virtual).
10. Opción proveída para el Transformador de Descenso para encender la caja de ensamble del Sello de Aire Termal.

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Regulador i-COMM

Calcomanía con # de Serie

RITE-HITE

Serial # Label

(OPEN BUTTON)

(DISCONNECT SWITCH)

3Ø 208-240V, 460-480V, 575V

HIGH VOLTAGE ONLY

K6

K1M

T1

Energía Entrante Terminales F1, F2, F3

Configuración de 220V

Configuración del Contacto de Una Sola Velocidad

Energía Entrante Terminales F1, F2

FIGURA 21 – CAJA DE CONTROL



TABLA LOGÍSTICA DEL REGULADOR i-COMM



FasTrax™ Series

TABLA DE LOGISTICA DEL REGULADOR i-COMM™

NOMBRE	Func.	FUNCIÓN DE ENTRADA	O	C	Ro	Rc	COMENTARIOS
X0		Interruptor de Limite Abierto	1	Ø	Ø	Ø	On (encendido) cuando la puerta se abrió
X1		Interruptor de Limite Cerrado	Ø	1	Ø	Ø	On cuando la puerta se cerró
X2		Fuerza Totaroria Inversa	1	1	1	1	Off (apagado) para retroceder la puerta
X3	2 ___	Comando de Activación - Abrir (4)	X	X	X	X	On para abrir la puerta (4)
X4		Abrir al Asercarse	X	X	X	X	On cuando la puerta pasa el interruptor
X5	3 ___	Comando de Palanca (4)	X	X	X	X	On para cerrar o abrir con la palanca (4)
X6	2 ___	Comando de Activacón - Abrir (4)	X	X	X	X	On para abrir la puerta (4)
X7	2 ___	Comando de Activacón - Abrir (4)	X	X	X	X	On para abrir la puerta (4)
X8		I-Zone™ Sensor #1	X	X	X	X	Off para retroceder & manteneria abierta (3)
X9		I-Zone™ Sensor #2	X	X	X	X	Off para retroceder & manteneria abierta (3)
X10		Ojo Fotoeléctrico - Retroceder la Puerta	X	X	X	X	Off cuando el ojo fotoeléctrico esté obstruido
X11		Ojo Fotoeléctrico - Retroceder la Puerta	X	X	X	X	Off cuando el ojo fotoeléctrico esté obstruido
X12		Abrir/Interruptor de Reajuste (1)	X	X	X	X	On para reajustar la averia (1)
X13		Activación del Trasmisor de Inducción (1)	X	X	X	X	On (Encender) para abril la puerta (1)
X14		Entrada de la Averia	1	1	1	1	Debe estar en On para que la puerta corra

NOMBRE	Func.	FUNCIÓN DE SALIDA	O	C	Ro	Rc	COMENTARIOS
K0		Señal VFD: On para correr abierta	Ø	Ø	1	Ø	On cuando la puerta se esta abriendo
K1		Señal VFD: On para cerrar & abrir rápido	Ø	Ø	1	1	On cuando la puerta se esta cerrando & abriendo rápido
K2	20	Función de salida de la puerta	Ø	Ø	Ø	1	On cuando la puerta se esta cerrando & abriendo rápido
K3	Ø	Salida del usuario (dispositivo de seguridad) (4)	Ø	1	Ø	Ø	salida selecta por el usurario (4)
K4		Salida del relé de la averia	1	1	1	1	On cuando no tiene averia
K5		Salida del relé de la averia	1	1	1	1	On cuando no tiene averia
YDC0	2	Salida del usuario (Preannuncio) (4)	X	Ø	Ø	1	Salida selecta por el usurario (4)
YDC1	20	Salida del usuario (Dispositivo de seguridad) (4)	X	X	X	X	Salida selecta por el usurario (4)
YDC2		Emisor común del ojo fotoeléctrico	X	Ø	Ø	1	On para encender los emisores del ojo fotoeléctrico
YDC3	20	Salida del usuario (Dispositivo de Seguridad)	X	X	X	X	Salida selecta por el usurario (4)
J3-1		Averia (Presionar el Botón que Parpadea)	Ø	Ø	Ø	Ø	On cuando tiene averia
J3-2		Alarma I-Zone	X	X	X	X	On durante la Alarma I-Zone (3)

Ajustes al Marcado de Tiempo

1. Presionar [ENTER], el regulador parará y la puerta se averia
2. Presionar [UP] hasta el tiempo deseado aparesca, la pantalla leera "Set close Timer" " Establecer Tiempo para Cerrarse" o "Set Preannunced" Establecer Preanunciado.
3. Presionar [ENTER], la pantalla mostrara los valores de tiempo en la actualidad.
4. Utilizando [UP] & [DOWN] para elejir el tiempo deseado.
5. Presionar [ENTER] para regresar al Menu Principal.
6. Utilizando [DOWN] hasta que muestre salida.
7. Presionar [ENTER] para guardar los valores.
8. Reajustar la puerta.

El Contador Tiempo Preanunciado is la cantidad de tiempe que Preanunciado para cerrar la salida estará encendido antes de cerrar la puerta.
El Contador para Cerrar is la cantidad de tiempo que la puerta permanecera abierta antes de que se active el iempo preanunciado para cerrarse,

*** Clave:**

O = Abrir | Ø = Apagar
C = Cerrarada | 1 = ON (encender)
Ro = Corriendo Abierta | X = Puede estar ON (encendida)
Rc = Corriendo Cerrada | o OFF (apagada)

NOTAS:

(1) El artefacto de accionamineto puede ser cambiado a través del menu Para más detalles consulater el manual del i-COMM.
(3) Opcional, usar sólo para el sistema de sensor I-Zone
(4) Ajustes a defectos se muestran en la tabla y commentarios. Anotar cualquier cambios en el espacio proveido. Para má detalles consultar el manual del I-COMM

FIGURA 22 - TABLA LOGÍSTICA

PROGRAMACIÓN DEL INVERSOR

INSTRUCCIONES DEL PROGRAMA DEL INVERSOR FASTRAX™

Cuando esta en modo Status, presionar y detener la clave "M" de MODE por 2 segundos y mostrara en la pantalla una indicación de velocidad a una indicación de carga y vise versa.

Presionando y soltando la clave "M" de MODE cambiará el estatus a vista de modo del parámetro. En exhibición de parámetro, el modo izquierdo, el visualizador del lado derecho palpitará el valor del parámetro que muestra el visualizador del lado derecho.

Presionando y soltando la clave "M" de MODE nuevamente la vista cambiará de vista de parámetro a editar parámetro. En editar parámetro, el visualizador derecho palpitará el valor del parámetro mostrado en el visualizador del lado izquierdo.

Presionando la clave "M" de MODE en editar parámetro regresara al de accionamiento a visualizar parámetro. Si la clave "M" MODE es presionado nuevamente el accionamiento regresará a estatus modo, pero si cualquier de las claves "UP" (arriba) o "DOWN" (abajo) son presionadas para cambiar el parámetro que se esta viendo antes de presionar "M" MODE, el presionar "M" de MODE cambiará el exhibidor a editar parámetro nuevamente. Este le permite al usuario cambiar con facilidad entre parámetros y editar modos mientras se comisiona el accionamiento.

"ADVERTENCIA, Consultar la fabrica antes de realizar cualquier cambio que no este en esta tabla"

Número de Parámetro	Nombre	Valor de Opción por Defecto	Valor Nuevo	Unidades
00.03	**Cambio de Aceleración 1**	**5.0**	**0.5**	**s/100 Hz**
00.04	**Cambio de Deceleración 1**	**10.0**	**1.0**	**S/100 Hz**
00.10	**Estatus de Seguridad**	**L1**	**L2**	
00.18	**Velocidad Preestablecida**	**0.00**	**0.00**	**Hz**
00.61	**Nivel de Detección de Fuerza Rotatoria**	**0**	**40**	**%**

Modos de los Estados FasTrax		
Visualizador Izquierdo	**Estatus**	**Explicación**
rd	Lito para Accionarse	El impulsor esta listoe esta programado y listo para un commando de accionamiento. El puente de salida esta inactivo.
ih	Impulsión Inhibida	El impulso esta inhibido porque no hay un comando programado, o hay algo en progreso para detenerlo o el impulsor es inhibido durante el restablecimineto de un disparo.
Er	El Accionamiento se Disparo	El impulsor se ha disparado. El codigo del disparo aparecera en la pantalla del lado derecho.
dC	Freno de Inyección	La corriente del freno de inyección DC is aplicado al motor.
Fr		La frecuencia de salida del impulsor es en Hz
SP		Velocidad del motor en RPM
Ld		Corriente en % de la clasificacion de la corriente del motor.
A		Corriente de salida del impulsor por fase en A

CÓDIGOS DE ERROR DEL INVERSOR

FasTrax - Inverter Error Codes		
Trip Code	**Condition**	**Possible Cause**
tr UU	DC voltaje bajo	Fuente AC de voltaje bajo, revisar la fuente de energía. Voltaje bajo Dc, cuando se prevee con una fuente de energía externa DC.
tr OV	DC voltaje excesivo	El DC (Pr.84)ha excedido 800V-460V o 400V-230VAC, reviar lo siguiente: Si el DC se sube cuando la puerta no esta corriendo, desconectar el filtro CE junto con la energía. Si la avería es intermitente mientras la puerta no corre tratar de estableser el restablecimiento Automático. (PR. 73 = 10.34, PR. 74 = 10.36, PR. 63 = 3, PR 64 = on) Si avería occurre mientras lapuerta esta cerrandose añadir el freno resistor, ver Explosión de la Caja del Control para una lista de refaccione. Los rangos de deseleración son establecidos muy rápido para la inercia de la máquina. Carga mecánica acciona el motor.
tr It.br	I^2C en el resistor del freno	Revisar la velocida de la puerta al cerrar. Si la avería occurre cuando la puerta esta cerrada, añadir resistor del freno ver la Explosión de la Caja del Control para desmantelar las refaccione. Ver tr OV para más soluciones a problemas.
tr It. AC	I^2C en la salida del impulsor	Revisar el espaciamiento radial y que esten ajustados, o el espaciamiento de los lados laterales. Cableado del motor, revisar conexiones que esten sueltas o cortas. Asegurarse de que le motor no se mueva si el freno es aplicado.
tr OI.AC	Dirigir la corriente excesiva hacia la salida	La puerta esta mecanicamente doblada o atascada. Revisar el espaciamiento radial y que esten ajustados, o el espaciamiento de los lados laterales. Cableado del motor, revisar conexiones que esten sueltas o cortas. Asegurarse de que le motor no se mueva si el freno es aplicado. Desconectar el filtro CE junto con la energía. Tiempos escasos. Fase a fase o fase a los cortos circuitos de tierra en las salidas de impulsión. El impulsor requiere afinacion automatica al motor. El motor o las conexiones del motor cambiaron, reafinar el impulsor al motor. Debe esperar 10 segundo para restablecer después que ocurre una avería.
OI.br	Corriente excesiva en el resitor del freno	Corriente excesiva esta afrenando el resistor El valor del resistor del freno es demasiado bajo. Debe esperar 10 secundo para restablecer después que ocurre una avería
O.SPd	Velocidad excesiva	Velocidad excesiva en el motor (tipicamente causado por la carga mecánica del motor)
tunE	Afinación automática parar antes de completar	Correr el comando eliminado antes de completar la afinación automática
It.br	I^2-t resitor del freno	Energía excesiva del resistor del freno
It.AC	I^2-corriente en la salida del impulsor	Carga mecánica excesiva. El impulsor requiere afinación atomaticamente al motor. Alto impedimiento de fase a fase o fase al corto circuto de la tierra a la salida del impulsor
O.ht1	IGBT calor excesiva basado en el modelo del impulsor	Sobrecalentamiento del software del modelo termal
O.ht2	Sobrecalentamiento basado en el disparador de las impulsiones	El calo sobre pasa los límites maximos permitibles
th	Disparador del termisor del motor	Temperatura excesiva del motor
O.Ld1	Usar +24V o sobrecarga de la salida digital	Carga excesiva o corto circuito en la salida de +24V. La terminal para Enable/Reset (Permitar/Restablecer) no se restablecera al disparo de O.Ld1Usar el la clave Stop/Reset (Para/Restablecer)
OUL.d	I x t sobrecarga	Reducir la corriente en el motor
hot	Disparador de calor/IGBT alta temperatura	Reducir la temperatura ambiental o reducir la corriente en el motor
br.rS	Sobrecarga en resistor del freno	Ver la guía Avanzada del Usuario.
EEF	Falla del impulsor interno EEPROM	Posible perdida de los valores de los parametros
PH	Imbalance en la fase de entrada o perdida en la fase de entrada	Una de las fases de entrada ha sido desconectada del impulsor
rS	Falló para medir la resistencia del stator del motor	El motor es demasiado pequeño para el impulsor stator resistance El cable del motor fue desconectado durante las medidas
O.cL	Sobrecarga en la entrada de vuelta	La corriente entrante excede 25mA
tr HF ##	Avería en la ferreteria	El impulsor ha detectado una falla en la ferreteria, verificar que los cables esten correctos. Esto no se puede arreglar en el campo, remplazar el impulsor.
HF 05 disparo		No señal del DSP al accionarse
HF 06 disparo		Interrupción inesperada
HF 07 disparo		Falla en el guardia
HF 08 disparo		Caida de la interrupción (sobreproceso del código)
HF 11 disparo		Fallo al acceso del EEPROM
HF 20 disparo		Etapa de la energía- error en el código
HF 21 disparo		Etapa de la energía- tamaño de los marcos inreconosible
HF 22 disparo		OI Falla al accionarse
HF 25 disparo		Falla en las Comunicaciones DSP
HF 26 disparo		El relé para accionar suavemente no se cierra, o falla el monitor de accionamiento o se enciende el corto circuito IGBT
HF 27 disparo		Avería del termisor en la etapa de la energía
HF 28 disparo		Sobre procesamiento del software DSp
HF xx disparo		No se usan HF 1-4,9-10, 23, 24, 29, 30.

INSTALACIÓN DE LA CORTINA

CABLES DEL OJO FOTOELÉCTRICO / INSTALACIÓN

1. Cortar el alambre que detiene los cables del ojo fotoeléctrico.
2. Guiar los cables del ojo fotoeléctrico no-impulsor a través de la parte superior de la abertura usando las abrazaderas proporcionadas, Figura 30.
3. Conectar el impulsor, los cables del ojo fotoeléctrico no-impulsor y la cable de conducto de la caja de control hacia el modulo eléctrico, Figura 23.

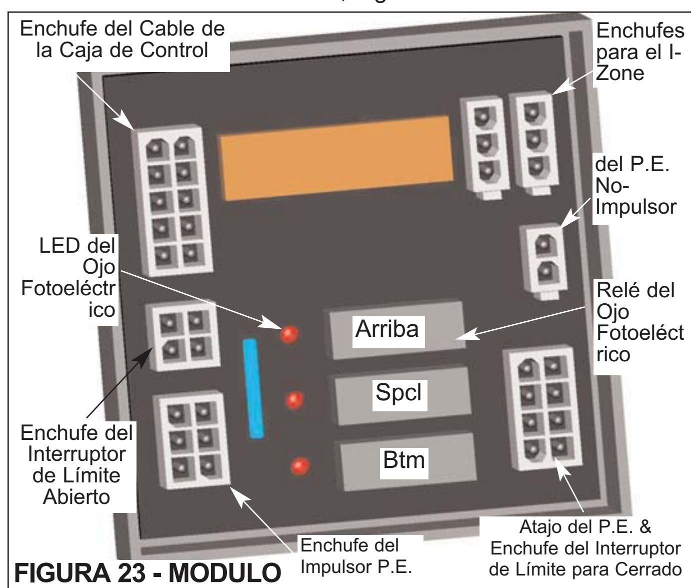


FIGURA 23 - MODULO

FASES DEL TUBO IMPULSOR

1. Con la caja de control instalada, cambiar desconectar a "Encendido".
2. Cuando presione el botó de "OPEN" (abrir), el tubo impulsor debe girar hacia la izquierda en el lado derecho de la puerta y hacia la derecha del lado derecho de la puerta. (La parte posterior del tubo debe girar hacia el techo.)
3. Si el tubo impulsor gira hacia la dirección del lado opuesto, cambiar los cables de las terminales U & V del motor.
4. Si el motor se mese excesivamente, apretar las defensas.

INSTALACIÓN DE LA CORTINA

(PRIMERO DETERMINAR LA FASE)

1. Quitar los dos pernos de forma hexagonal de 3/8" que detienen los retenedores frontales de la cortina en su lugar (ambos lados), Figura 24.
2. Colocar la cortina enfrente de la abertura.
3. En las FasTrax FR es requerido y en el modelo FasTrax, puede que se requiera quitar ambos rodillos para correrla a través de los engranajes impulsores (dos pernos de 11mm), Figura 25.

¡IMPORTANTE!

Las esferas de impulsión en la cortina DEBEN ser sostenidas a nivel del los engranajes impulsores con la misma cantidad de esperas en la parte superior del tubo impulsor, o la cortina no estará nivelada.

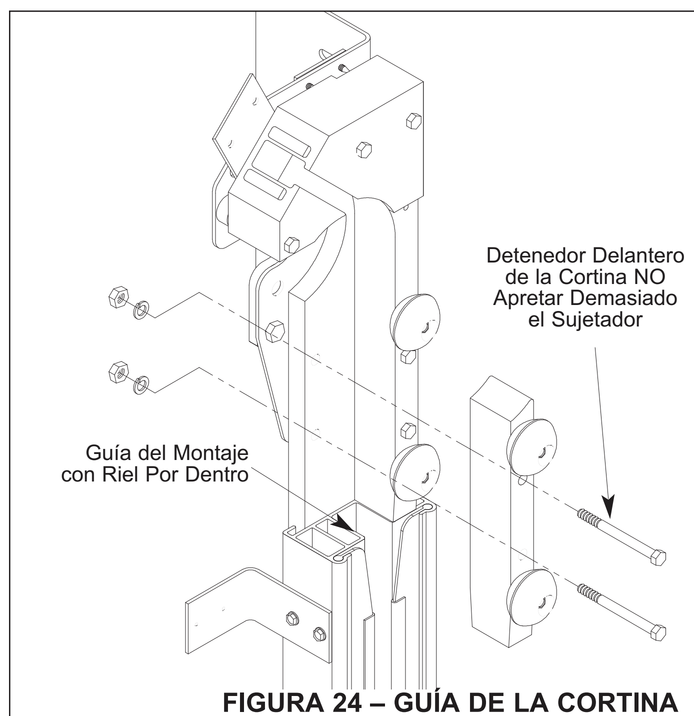


FIGURA 24 – GUÍA DE LA CORTINA

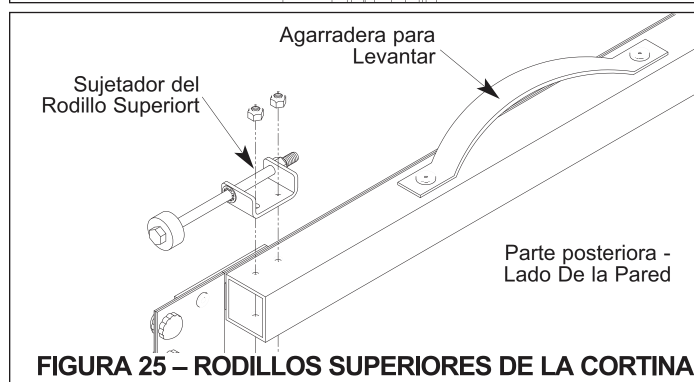


FIGURA 25 – RODILLOS SUPERIORES DE LA CORTINA

¡IMPORTANTE!

***El sujetador del rodillo debe ser posicionado para que el eje del rodillo este hacia la cortina y en contra de la pared.**

4. Desunir el freno apretando la palanca del freno.
5. Posicionar la cortina para que la orilla de arriba con el metal esté de frente a la pared, Figura 25.
6. Utilizando un equipo para levantar, elevar la cortina y correrla por la esfera impulsora alrededor del lado posterior del engranaje y hacia el radio y/o el riel, Figura 26.
7. Girar el tubo impulsor para correr la cortina a través de los engranajes.
8. Aflojar el freno soltando la palanca y asegurarlo con el pasador.
9. Sujetar el soporte superior del rodillo de la cortina sobre el apoyo superior de la cortina (FasTrax FR), si se quito anteriormente (FasTrax). Nota, las puertas FR también necesitaran tener la taza del extractor atada al soporte del rodillo de la cortina, Figura 27.
10. Instalar los sujetadores frontales de la cortina de nuevo en el riel inferior, Figura 24.

INSTALACIÓN DE LA CORTINA

NOTA: Asegurarse que las guías de la cortina estén a nivel con el riel cuando se instalen.

11. Sujetar la manguera a la taza del extractor en el sujetador del rodillo, Figura 27.

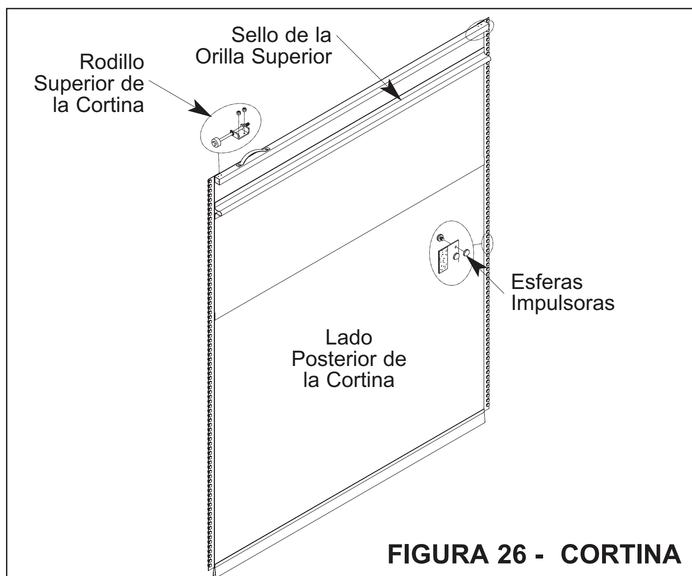


FIGURA 26 - CORTINA

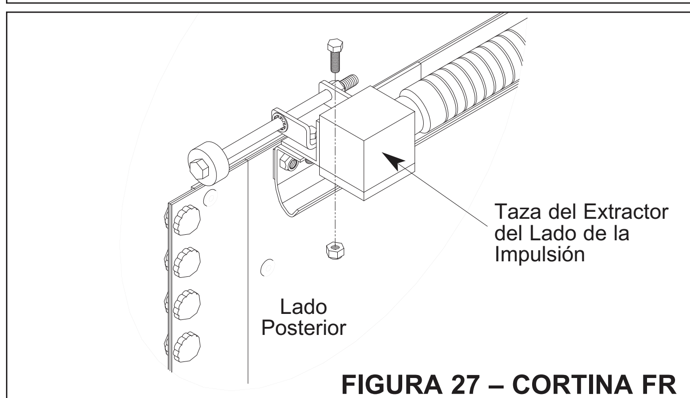


FIGURA 27 – CORTINA FR

12. Para FasTrax FR solamente – Instalar la manguera entre el Soplador E-Vac y la taza del E-Vac del riel inferior, Figura 28.
13. Verificar que la parte superior del sello este sellada a la superficie de la pared, Figura 26.
14. Si incluye una Sopladora de Alta Velocidad, instalarla por un lado del marco de la puerta en el centro de la apertura, Figura 30.

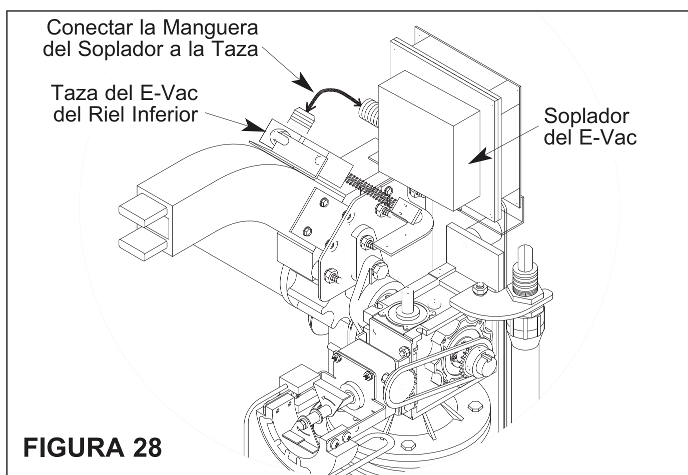


FIGURA 28

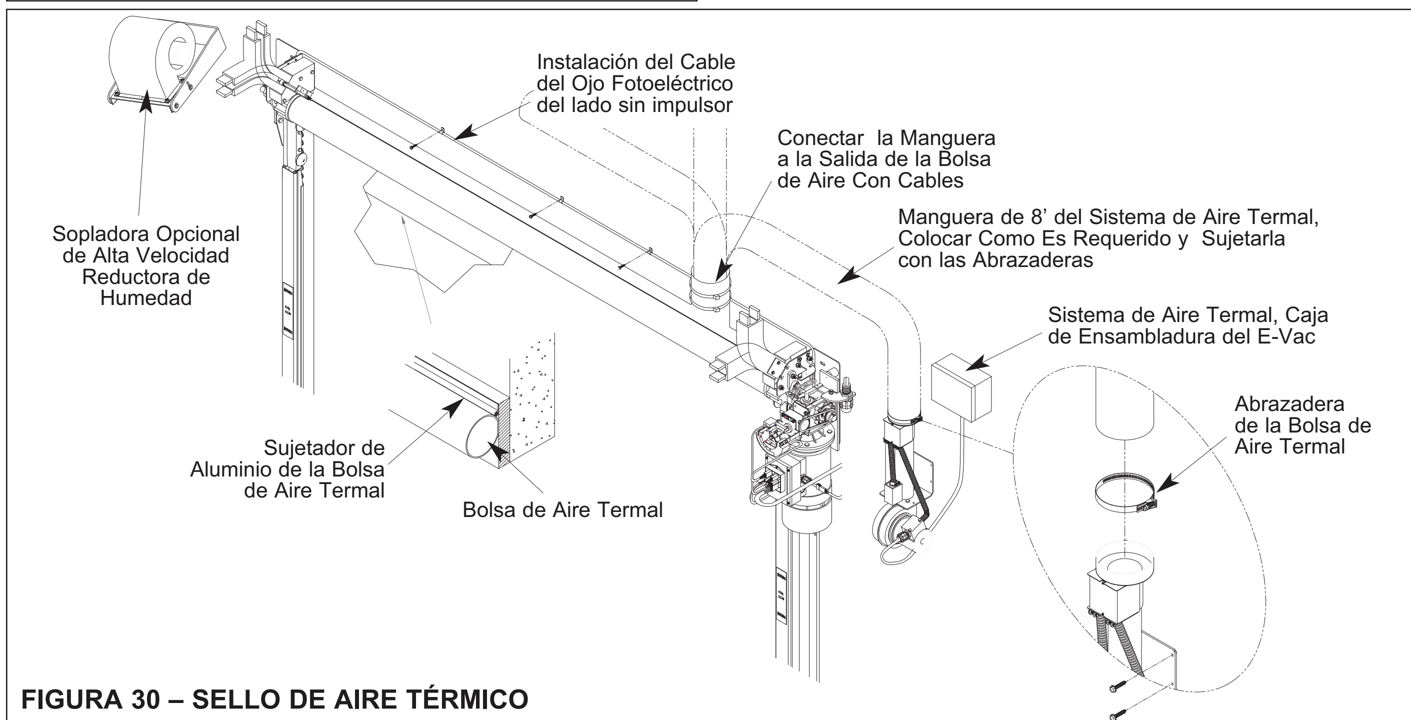


FIGURA 30 – SELLO DE AIRE TÉRMICO

SISTEMA DE AIRE TÉRMICO

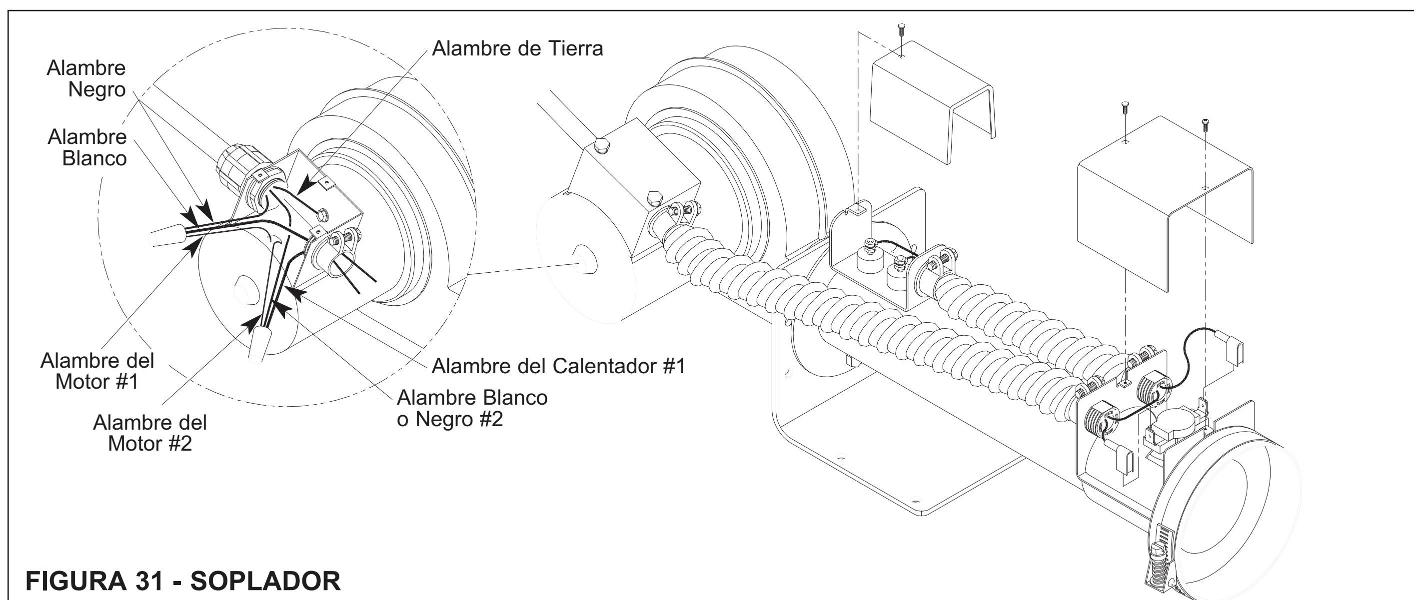


FIGURA 31 - SOPLADOR

INSTALE EL SELLO DEL SOPLADÓR DE AIRE TÉRMICO

1. Localizar la manguera flexible de 2438mm, conecte a la entrada del sello de aire térmico y a la pared con los cables para atar y las abrazaderas proveídas, Figura 31 &32.
2. Guiar la manguera a la mejor posición para conectarla al soplador con los menos dobleces posibles.
3. Asegurar el soplador el soplador a la pared y conectar la manguera al soplador, Figura 30& 31.
4. Sujetar la caja de ensamble del Sistema de Aire Térmico a la pared y conectar los cables al soplador.

¡IMPORTANTE!

La cortina necesita ser detenida al o antes de llegar al marco superior.

¡IMPORTANTE!

Para la puerta FasTrax FR, si la cortina ha estado abierta por un largo periodo, permitir que la puerta permanezca cerrada por algunos segundos para que el sistema E-Vac elimine el aire.

ACCIONAR LA PUERTA

1. Con la cortina parcialmente en el riel, presionar el botón de "OPEN", cuando la puerta este abierta o cercas de la posición para abrirse, deténgase e interrumpa la energía de la puerta y establezca el interruptor de limite abierto girando la manija del imán hasta que se alinee con el interruptor abierto. (la entrada XO i-COMM debe iluminar)
2. Si la cortina corre más allá del marco y/o fuera de los cambios, la palanca del freno necesitara se ajustada para soltar el freno. Baje la cortina a la posición deseada, asegurarse de que las esferas de impulsión estén a niveladas a través de los cambios.
3. Aflojar el la palanca del freno para poner el freno.

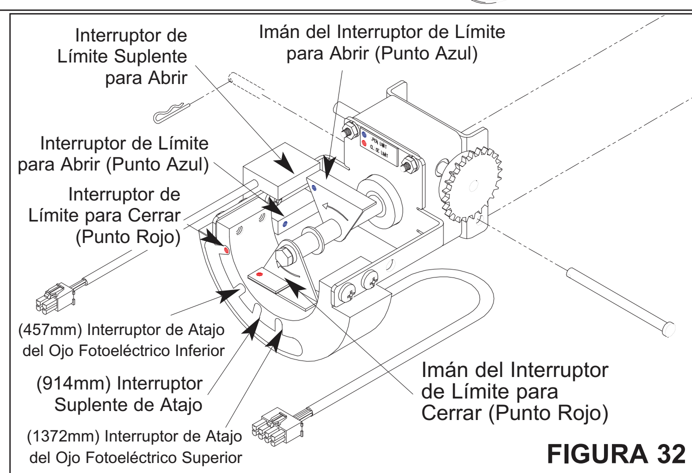


FIGURA 32

4. Con la energía encendida, abra la manija del imán hasta que se alinee con el interruptor de límite (la salida del XO i-COMM debe iluminarse).
5. Presionar el botón verde "OPEN" (abrir), la puerta debe correr cerrada.
6. Deténgase e interrumpa la energía cuando la puerta este casi cerrada o cerrada. Gire la manija del iman hasta que se alinee con el interruptor de límite. (la entrada del X1 i-COMM debe iluminarse) Encienda la energía.
7. Presionar el botón de "OPEN" (abrir) y verificar que el límite cerrado este establecido debidamente.
8. Dejar que la puerta cierre automáticamente y verifica que el limite cerrado este establecido debidamente.
9. Note que los siguiente ajustes al interruptor de límite (los establecimientos del impulsor derecho o izquierdo son los mismos), Figura 32.

a. Girar el imán abierto hacia la derecha para elevar más la cortina y hacia la izquierda para bajarla.

b. Girar el imán cerrado hacia la izquierda para elevarla más y hacia la derecha para bajarla.

NOTA: Cada 13mm que se gire el imán del interruptor de límite equivale aproximadamente a 13mm de lo que recorre la cortina.

INSTALACIÓN DE LOS CABLES DE LA ELÉCTRICIDAD

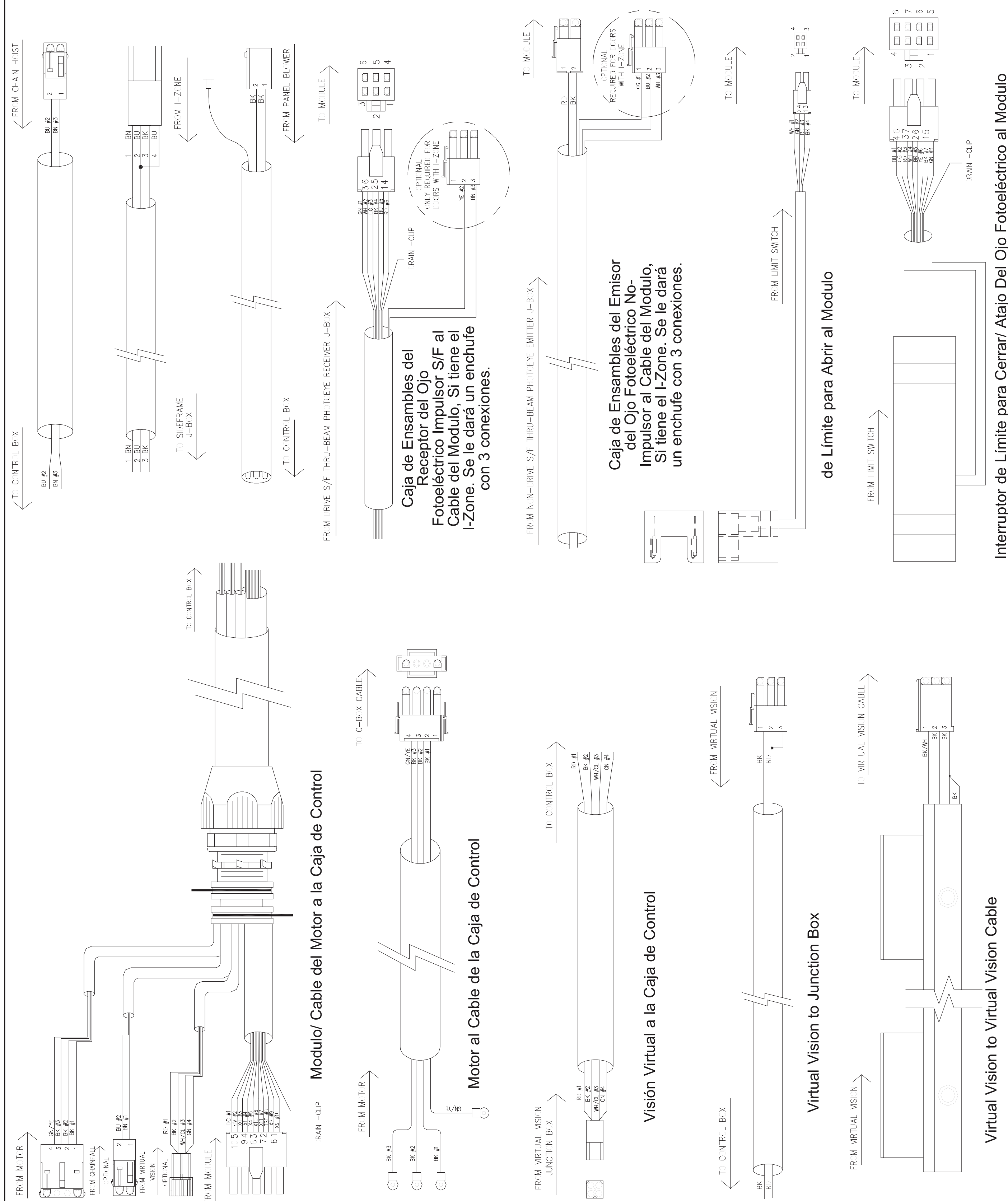


FIGURA 33 - CABLES

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA DEL MOTOR

1. Instalar la cubierta sobre el montaje del motor, Figura 34.

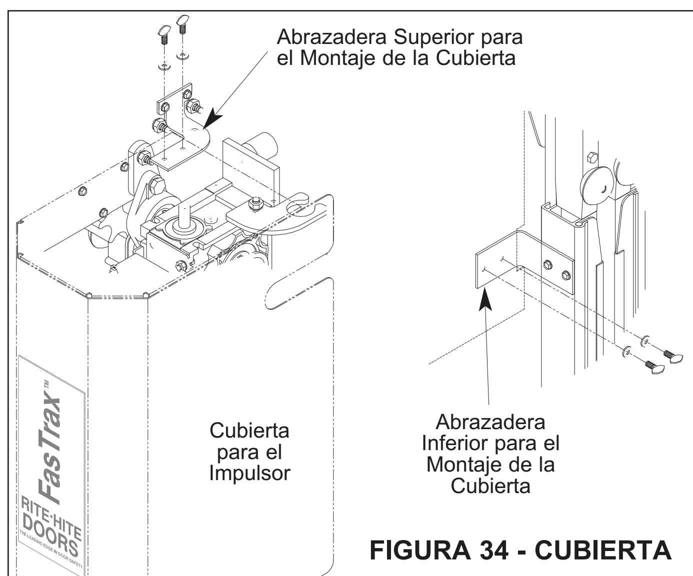


FIGURA 34 - CUBIERTA

INSTALAR LA CUBIERTA CENTRAL

(SOLAMENTE RADIAL)

1. Quitar los (6) tornillos que están en el riel de forma espiral (puede que necesite pinzas para prevenir que el espaciador gire) y sujete el extremo de las abrazaderas en forma de espiral, Figura 35.
2. Quitar la pieza superior de la abrazadera de los soportes del montaje de la pared.
3. Asegure el extremo superior de las abrazaderas, 46mm arriba del extremo de las abrazaderas en forma de espiral y 6mm en el interior de la cara del espiral. Coloque el riel sobre los sujetadores posteriores e instale la pieza superior de las abrazaderas que se quitaron anteriormente.
4. Medir la distancia interior entre los rieles en forma espiral y haga una marca en la pared. Nivele el riel y coloque el sujetador de la pared en la línea central hecha previamente.
5. Instalar los tubos de apoyo centrales con el carril de frente hacia fuera (utilizando herramienta 10mm) al exterior del extremo de las abrazaderas en el espiral. Para el tubo inferior, instale el perno superior solamente, gire el tubo hacia fuera, aproximadamente 30° para alinear los agujeros para la instalación e inserte los pernos temporalmente.
6. Comenzando por el lado izquierdo, ensamblar los ángulos extremos superiores de la cubierta sobre los rieles en la pared. Dejar colgando 6mm los extremos de la cubierta sobre la abrazadera en forma espiral. Repetir el procedimiento hasta que todas las piezas centrales de la cubierta estén sobre el riel a un mínimo de 51mm una sobre la otra. Una vez terminado, quite el perno de la instalación, gire el tubo inferior de apoyo e instale el perno.
7. Coloque los tornillos en los extremos y orillas para sujetar las piezas de la cubierta en su lugar.
8. Calafatear de pared a pared con rieles.

FIGURA 35 – CUBIERTA CENTRAL

AJUSTES AL FRENO

ETIQUETA CON INSTRUCCIONES CLARAS

1. Limpiar la superficie donde se va a colocar la etiqueta.
2. Quitar la parte posterior de la etiqueta y ponerla en su posición, Figura 36.

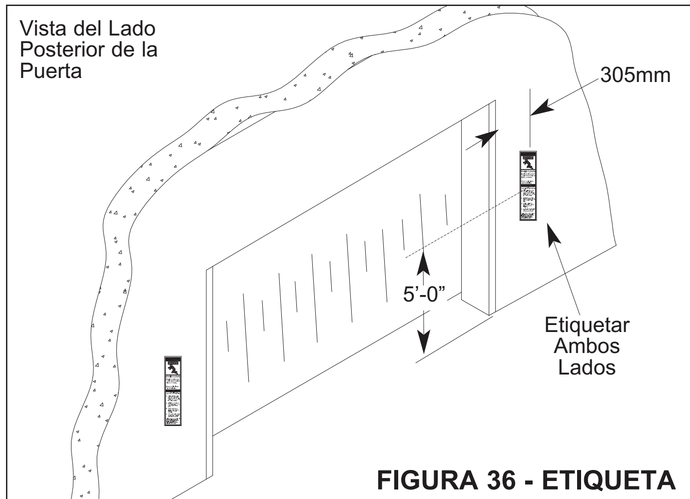


FIGURA 36 - ETIQUETA

AJUSTES AL FRENO

1. La distancia nominal de aire para el freno de la puerta FasTrax es de .25mm a .30mm. Para medir y ajustar la distancia de aire siga las siguientes instrucciones, Figura 37.
2. Quite la cubierta del freno, esto es posible si se le da vuelta a la palanca del freno hacia la izquierda y a la tuerca de plástico blanco.
3. Quitar la cubierta, puede que se requiera fuerza.

   En la parte inferior del freno hay una placa de acero roja con tres tuercas en la parte de abajo, esta es la placa de la cubierta para la bobina electromagnética. Justo por arriba de la bobina hay una pieza de metal sólida que esta sobre un resorte la cual se engrana al zapato del freno justo por encima de este.

   La distancia entre el aire se puede medir entre la parte superior del freno electromagnético y la parte inferior del bloque de acero del engranaje.

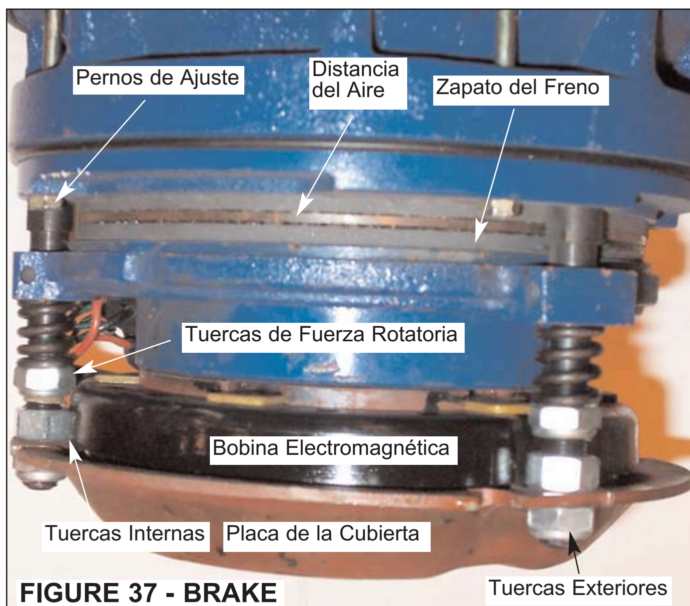


FIGURE 37 - BRAKE

AJUSTANDO LA DISTANCIA DEL AIRE

4. La distancia del aire se puede ajustar con dos pernos en forma hexagonal en ambos lados de la placa de la cubierta de la bobina electromagnética.
5. Para aumentar la distancia del aire retroceder hacia fuera la tuerca y después apriétela hacia abajo en la parte interior del juego de tuercas sobre la placa de la cubierta. Asegurase de dejar una misma distancia en las tres localidades de las tuercas.
6. Para ajustar la distancia del aire, saque la tuerca localizada dentro de la placa roja de la cubierta y luego apriete la tuerca externa.

AJUSTES AL FRENO DE TORSIÓN

7. El tercer juego de tuercas en la parte de abajo, juste debajo de los resortes, son para ajustar la torsión de los frenos. *Los frenos vienen preestablecidos por la fábrica con una torsión nominal de 24 ft/lbs.

* Ajustes al establecimiento de fuerza rotatoria no deben ser hechos sin antes de consultar al Apoyo Técnico de Puertas Rite-Hite al 563-589-2722.

REMPLAZO DEL BORDE DEL RIEL INFERIOR

1. Interrumpir la energía y seguir los procedimientos de cierre-etiquetado.
2. Quitar los tornillos que detienen el borde en su lugar, Figura 38.
3. Puede que sea necesario quitar el rodillo inferior.
4. Deslizar el borde a través de la parte superior del riel, se precavido al halarlo hacia fuera, para no tocar los ojos fotoeléctricos internos.
5. Deslizar el nuevo borde sobre el riel, asegurarse de no tocar los ojos fotoeléctricos. Alinear los agujeros con los ojos fotoeléctricos.
6. Sujetar el borde con tornillos a la parte inferior del riel.

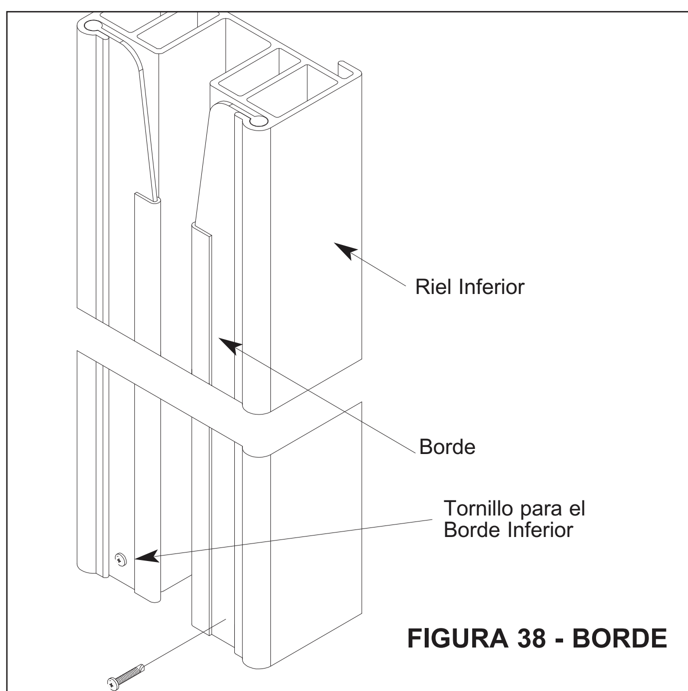


FIGURA 38 - BORDE

INSTALACIÓN OPCIONAL DE LA PLACA SOLDADA

INSTALACIÓN DE LA CADENA

1. Lubricar el eje del tubo de impulsión con lubricante.
2. Colocar el engranaje sobre el eje de impulsión y apretar el juego de tornillos.
3. Guiar la cadena alrededor de los engranajes, Figura 41.
4. Poner perpendicular y nivelar la cadena, asegurase que la cadena este tirante.
5. Marcar y taladrar agujeros y asegurar la guía a la pared.
6. Conectar el cable de la energía de la cadena a la caja de control.
7. Con la energía interrumpida, verifique el funcionamiento de la cadena.
8. Se DEBE de poner el freno para que la cadena funcione.

INSTALACIÓN OPCIONAL DE LA PLACA SOLDABLE

1. Los rieles inferiores son hechos de aluminio extrudido. Si la puerta esta equipada con una placa de acero, ver la Figura 42.
2. Medir desde el riel inferior hasta cada agujero y posicionar las placas sobre el margo de acero en los agujeros y saladar las placas en su lugar. Si no hay acero en los agujeros del riel, solarlas donde sea posible. Nota: DEBE de haber por lo mínimo un sujetador en cada otro agujero, aproximadamente 4'.
3. Posicionar las placas superiores para que se alineen con los azuqueros de las abrazaderas para el montaje en la pared.
4. Rellenar los vacíos entre las placas soldadas con espuma.
5. Sujetar el riel inferior a la placa soldada con los tornillos de retraso y los empaques proveídos.

REMPLAZO DE LOS OJO FOTOELÉCTRICOS

1. Desconectar el ojo fotoeléctrico.
2. Sujetar (4) abrazaderas del ojo fotoeléctrico al riel en los agujeros previamente taladrados usando sujetadores para asegurar los cables, Figura 44. (Sólo para FR)
3. Ensamblar el ojo a través el agujero.

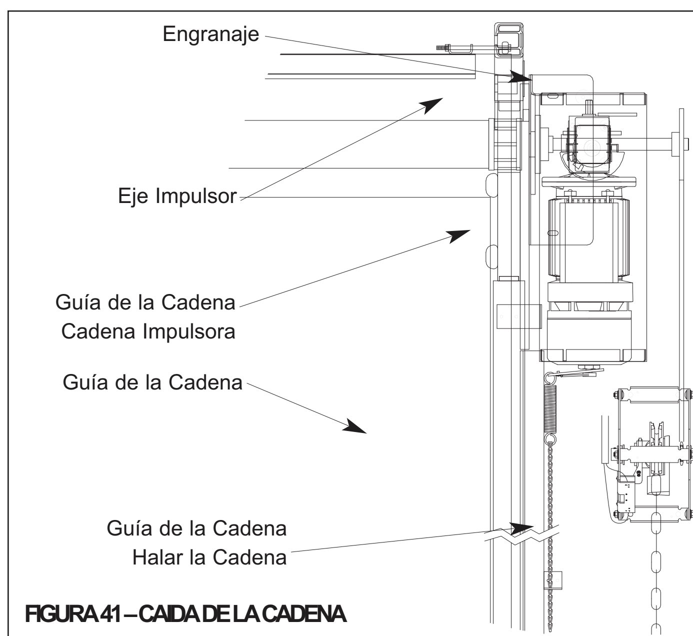


FIGURA 41 – CAIDA DE LA CADENA

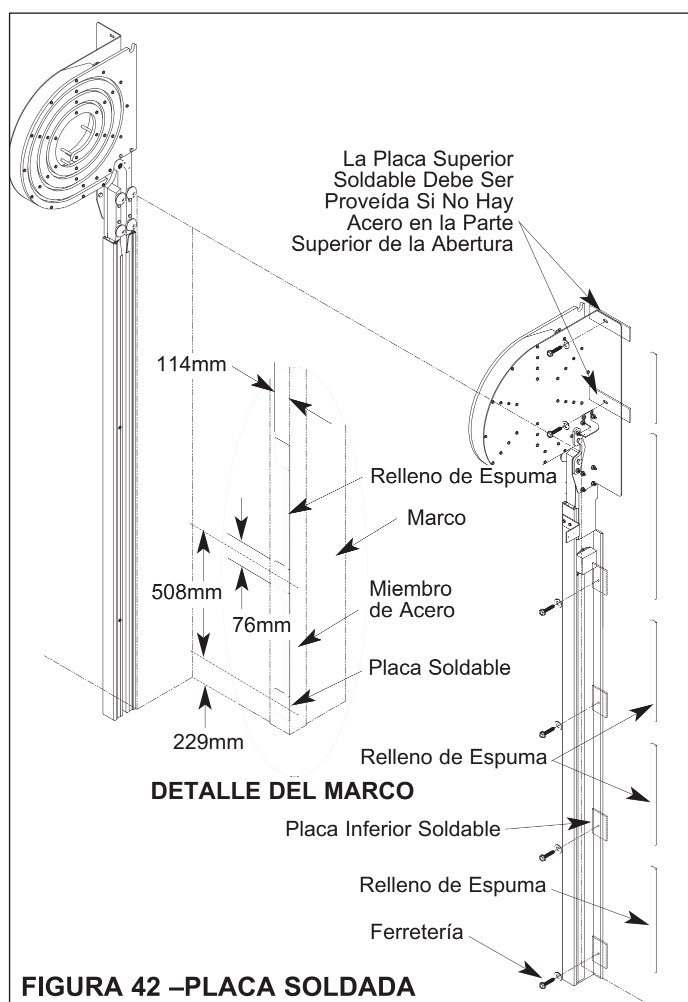


FIGURA 42 –PLACA SOLDADA

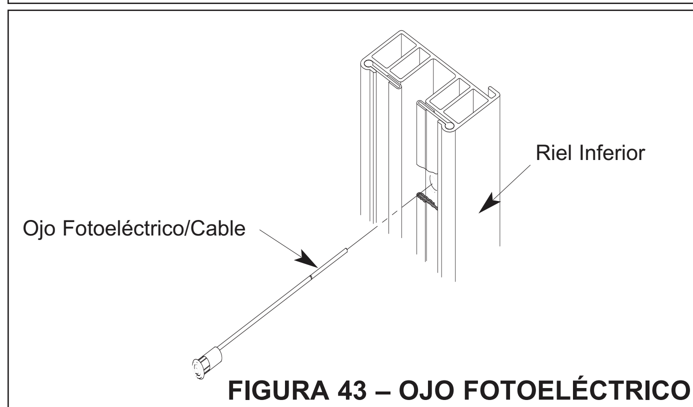


FIGURA 43 – OJO FOTOELÉCTRICO

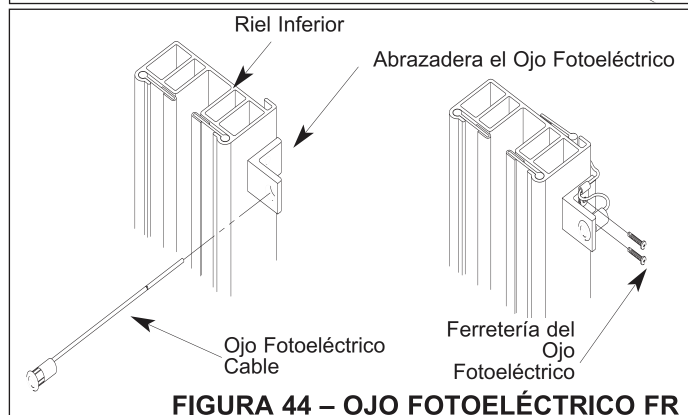


FIGURA 44 – OJO FOTOELÉCTRICO FR

VISIÓN VIRTUAL

INSTALACIÓN DE LA VISIÓN VIRTUAL

NOTA: La Visión Virtual es estándar el las puertas Frigoríficas/Congeladores con la cortina Insulmax. Tendrán sensores colocados en cada lado de la puerta, a la misma vez tendrán 2 luces LED rojas en cada lado de la abertura. El sensor de movimiento detectara movimiento en los lados opuestos de la cortina para avisar que hay tráfico de posibles peatones o montacargas del lado opuesto.

1. Si la puerta esta equipada con la Visión Virtual, siga las instrucciones para instalarla, Figura 39.
2. Si la puerta esta equipada con caja de ensamble para el Trasformador de Descenso del Sello de Aire Térmico, enchufar los cables de la Visión Virtual. Si no, habrá una caja de ensamble estrictamente separada para la Visión Virtual.
3. Los ensambles de las barras de la Visión Virtual deben estar localizadas en cada lado de la puerta y a simple vista del tráfico aproximándose. Deben estar a aproximadamente 914mm por encima del suelo, adyacentes a la entrada (ex. Los marcos o pared) y en un lugar donde no puedan ser impactados o dañados.
4. Los sensores pueden ser instalados por arriba de la abertura en las puertas Radiales o a un lado si es Vertical, Inclinada 45°, Elevación Alta o Estándar.
5. Los sensores deben ser programados para detenerse por 2 segundos y para detección bidireccional.
6. Dirigir los sensores para que NO cubran más allá de lo ancho de la puerta.

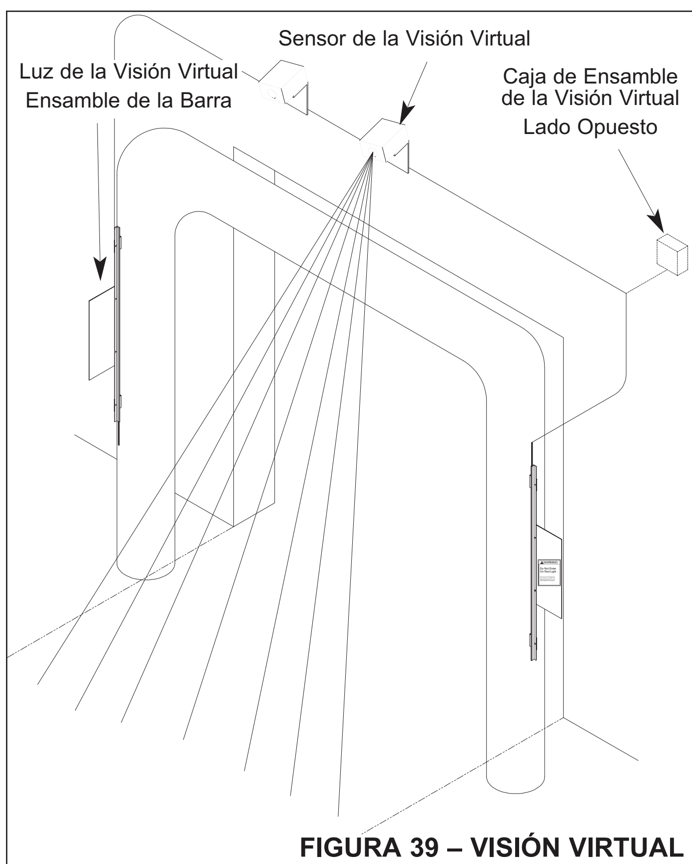


FIGURA 39 – VISIÓN VIRTUAL

7. Enchufar los cables juntos y los alambres a la caja de control.

INSTALCIÓN PARA ACTIVAR EL FRENO

1. Si la puerta esta equipada con un freno de mano, ver la Figura 40.
2. Quitar la palanca del freno y conectar la abrazadera para activar el freno en la parte inferior del freno.
3. Unir el resorte a la abrazadera y la cadena al resorte.
4. Instalar la abrazadera a la pared, para que detenga la cadena en su lugar, para activar el freno.

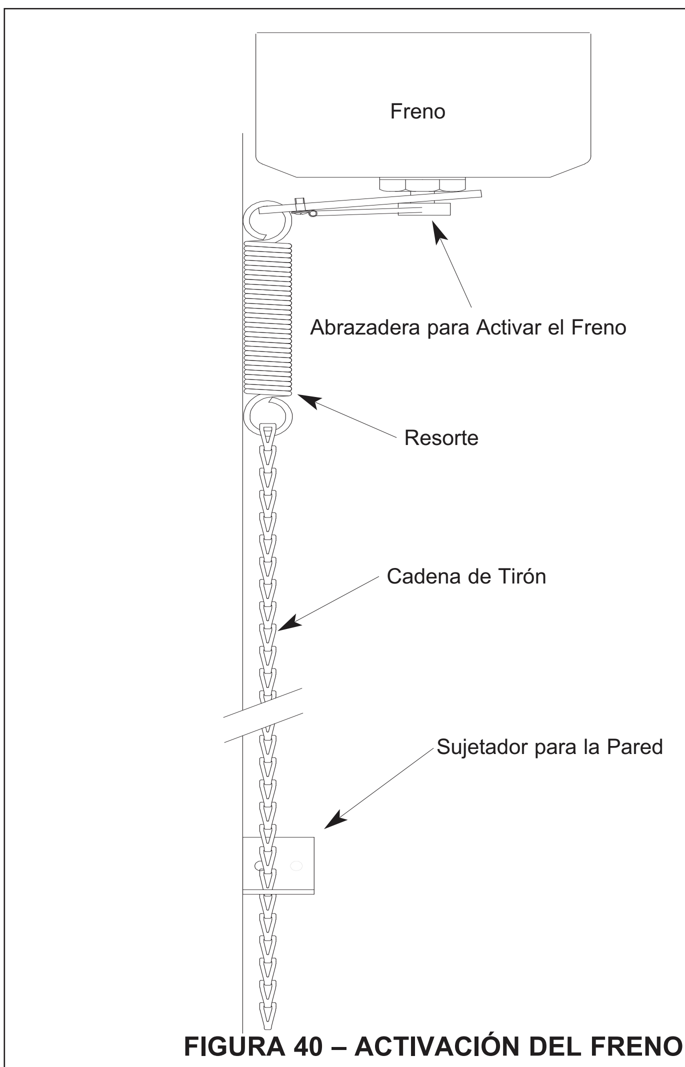


FIGURA 40 – ACTIVACIÓN DEL FRENO

INSTALACIÓN DE LA CUBIERTA DEL IMPULSOR

1. Si la altura de la puerta es menos de 2438mm, instalar la cubierta del impulsor sobre puertas verticales, de inclinación, y de elevación alta, Figura 45.
2. Si la altura de la puerta es menor de 2438mm, instalar la cubierta del impulsor sobre las puertas radiales, Figura 46.

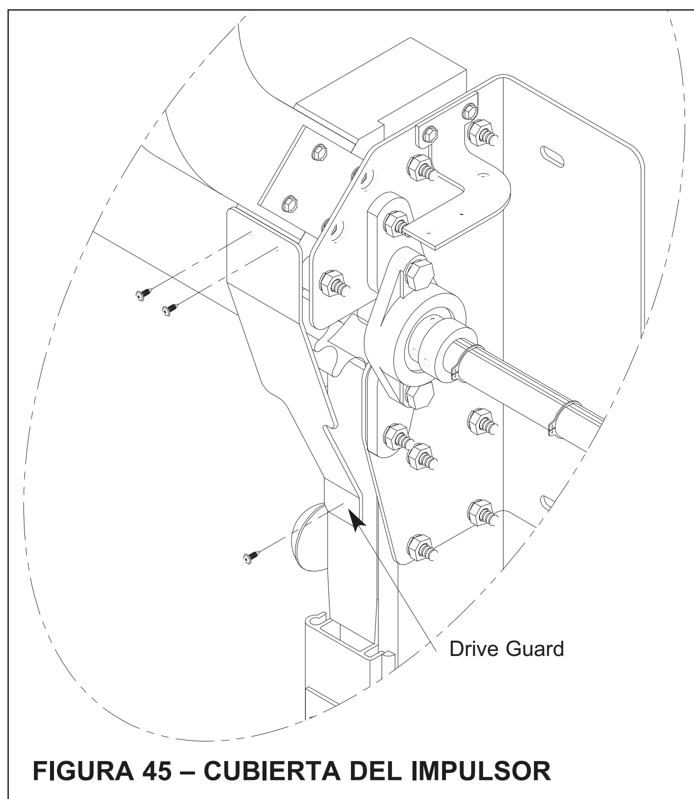


FIGURA 45 – CUBIERTA DEL IMPULSOR

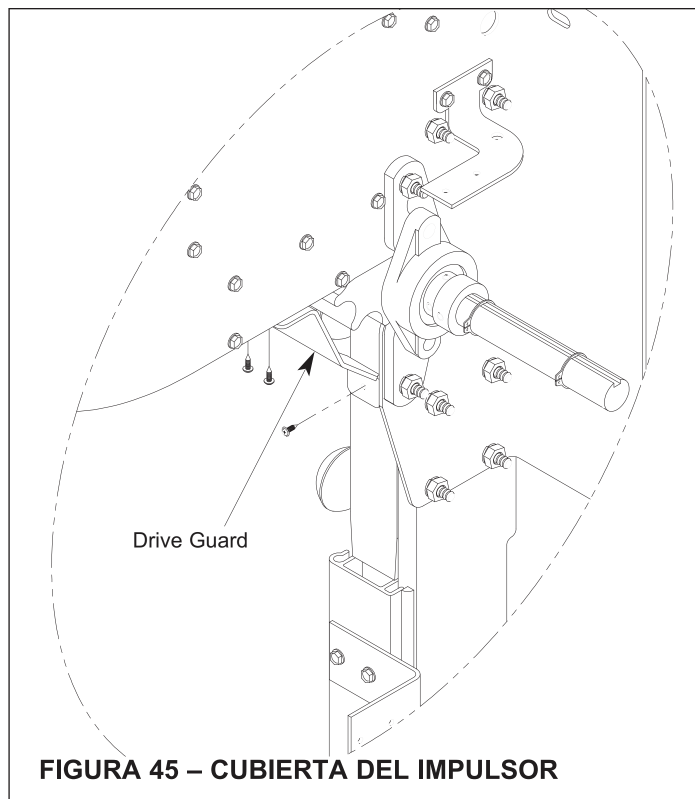


FIGURA 45 – CUBIERTA DEL IMPULSOR

PROCEDIMIENTOS PARA ACTIVAR/LISTA FINAL DE COMPROBACIÓN

¡IMPORTANTE!

Para el arranque de la puerta FasTrax FR la cortina debe estar cerrada, debe permitírsele a la sopladora E-Vac sacar el aire de la cortina antes de presionar el botón para abrir.

Si la cortina se guardo en posición abierta por un largo periodo de tiempo, la puerta debe ser cerrada para permitirle a al sistema E-Vac sacar el aire.

REGULADOR i-COMM

El regulador i-COMM es utilizado para controlar todas las funciones de la puerta. En la parte inferior hay una línea de Entradas (X) LED en color verde. Ellas indican la condición de la puerta, tal y como X0 interruptor de límite abierto, X1 interruptor de límite cerrado. La columna de los LED hacia la derecha se llaman Salidas (Y). Figura 21, Pagina 11 muestra un ejemplo del i-COMM. Prestar atención a la etiqueta interior en la caja de control que es una referencia para las entradas y salidas del i-COMM, Pagina 12.

ACCIONAMIENTO DE LA PUERTA Y CONTROLES

1. Las funciones de la puerta son controladas por un Regulador Universal. El regulador es establecido y programado durante las pruebas en la fábrica. Al menos que usted sea un técnico autorizado de RITE-HITE DOORS, INC, no intente cambiar el programa.
2. Una avería ocurrirá si la cadena de no accionamiento es halada, simplemente presione el botón verde que parpadea “OPEN/RESET” (abrir/restablecer) para regresar a la posición normal.
3. Una forma rápida para saber si la puerta esta lista para ser accionada, es abrir la caja de control y ver la línea de Entradas LED verdes en el i-COMM y la etiqueta para verificar la posición correcta.

DESCONECTAR EL INTERRUPTOR

El Interruptor Rojo para Desconectar detiene el accionamiento de la puerta. El control esta girado en la posición de “ON” (encender) para que la puerta opere como es normal. Para detener la puerta se debe girar el botón a la posición de “OFF” (apagar), Figura 21.

1. Girar el interruptor rojo hacia la posición de ON (encender)
2. Presionar el botón OPEN/RESET (ABRIR/RESTABLECER) para restablecer y abrir la puerta.

BOTÓN VERDE PARA ABRIR

El botón verde abre y restablece la puerta cuando ocurre una avería. Para “OPEN” (ABRIR), presionar y soltar el botón. El i-COMM cerrara automáticamente la puerta después que haya pasado el tiempo.

VERIFICAR EL FUNCIONAMIENTO DE LA PUERTA

recomienda que todos los controles de la puerta FasTrax sean revidado mensualmente.

Accionar la puerta bajo condiciones normales. Observar cuando la puerta se abre para asegurarse de que se abre por completo. Observar cuando esta cerrándose para asegurarse que funciona como es debido y se cierra por completo sin arrugas en la parte inferior. La orilla inferior de la puerta debe estar tocando el suelo por completo para que selle bien, si es requerido ajuste los límites.

PONER A PRUEBA TODAS LAS CARACTERÍSTICAS DE SEGURIDAD

1. Mientras la puerta se esta cerrando, obstruya uno de los ojos fotoeléctricos de retroceso. La puerta debe detenerse inmediatamente y retroceder a su posición de abierto. Repetir el proceso para el segundo ojo fotoeléctrico.
2. Halar la cadena, la puerta debe averiarse. Presionar el botón de open/reset (abrir/restablecer) para quitar la avería.

LISTA DE VERIFICACIONES

1. ¿Son correctas las dimensiones de la abertura para la puerta?
2. ¿Se requieren calzas para los rieles?
3. ¿Revisar las líneas de voltaje?
4. ¿Los rieles están alineados al instalar los sujetadores de pared?
5. ¿Están todos los pernos apretados?
6. ¿Están apretados todos los tornillos de presión del cojinete a 80in-lb?
7. ¿Esta la abertura a límite para que la cortina este fuera de la abertura?
8. ¿Están todos los cables del ojo fotoeléctrico conectados?
9. ¿Están los cables sueltas seguros para que no interfieran con objetos en movimiento?
10. Con la energía encendida, presionar el botón “OPEN”, la puerta debe abrir y cerrarse automáticamente después de un corto retraso. Para ajustar el tiempo que la puede debe estar abierta, los cambios deben hacerse en el regulador i-COMM, Figura 21, Pagina 11.
11. Accionar la puerta y observar las posiciones de abierto o cerrado. Si es necesario ajustar cualquier posición, interrumpa la energía y mueva los interruptores de límite apropiados, Figura 32.
12. Mientras la puerta se esta cerrando, saque de posición la puerta para asegurarse que el sistema de auto-restablecimiento este trabajando.
13. Mientras la puerta se esta cerrando, obstruya los ojos fotoeléctricos. La puerta debe retroceder y moverse a su posición de abierto, y después continuar con su función.
14. La cubierta del motor ha sido instalada.

PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO

PUERTAS RITE-HITE® MANTENIMIENTO PLANEADO Modelo FASTRAX®			
CLIENTE:	? DE TRABAJO	? DE SERIE	FECHA:

Mantenimiento Planeado	Intervalos Recomendados para el M.P. (Tiempo Mostrado En Meses)							Examinar y Realizar lo Siguiete
	1	6	12	18	24	30	36	
Activación		x	x		x		x	Accionar todo el equipo para verificar que funciona debidamente.
Sistema de Evacuación del Aire (Frigorífica)	x	x	x		x		x	Con la puerta cerrada, se debe sacar el aire del interior de la cortina. Si la puerta se ondea, revisar el soplador, tubos y conexiones a la cortina.
Auto-Restablecimiento		x	x		x		x	Verificar que el auto-restablecimiento este funcionando.
Freno	x		x		x		x	Verificar que el freno detenga la puerta en posicion de abierto y cerrado de la misma manera que cuando esta a mitad del recorrido. Para mover la cortina manualmente, suelte el freno esto pasa al apretar la palanca en la parte inferior del freno. La cortine debe moverse manualmente. Si el freno hace ruido, es necesario ajustarlo.
Contorles/Cables			x		x		x	Limpiar y revisar todas la conexiones pero antes desconectelas. Asegurarse que noy objetos interfiriendo.
Cortina	x		x x		x			Revisar que no tenga desgastes o daños, parcharla imediatamente para prevenir el acomulamiento de condensación. Limpiar con alchol Isopropyl u otro producto similar. Revisar las esferas de impulsión, remplazarlas si no estan o si estan dañadas.
Ensable de la Puerta			x		x		x	Llevar a cabo inspecciones visuales para verificar que no hay dañs. Apretar toda la toda la ferreteria. Remplazar etiquetas desgastadas. Utilize un soplador de aire para quitar escombros o basura.
Accionamiento de la Puerta			x		x		x	Accionar la puerta y asegurarse que todo funcione debidamente.
Tubo Impulsor			x		x		x	Verificar que el cambio del tubo impulsor este centrado sobre el carril del riel. Asegurarse que los pernos y tornillos de las abrazaderas y montaje estan apretados.
Caja de Cambios			x		x		x	Revisar el fluido de la caja de cambios, llenar con un peso de 90 si esta bajo. Verificar Los anillos de presión para asegurarse que este asegurada.
Ensambel del Interruptor de Límte			x		x		x	Revisar la posición de abierto y cerrado, hacer ajuste si es requerido. Revisar la posición de abierto y cerrado, hacer ajuste si es requerido.
Sello de Dintel			x		x		x	Verificar que el sello de dintel selle bien con la pared.
Motor			x		x		x	Revisar la caja de esamble y enchufar todas la conexiones.
Accionamiento Manual			x		x		x	Con la energía apagada, verificar que la cadena abre la puerta. Lubricar la cadena, engranajes y revisar el alineamiento.
POjos Fotoeléctricos		x	x		x		x	Verificar que ambos ojos retrocedan la cortina. Los LED del modulo o i-COMM deben prender/apagar. Limpiar los lentes del emisor y el recptor.
Sello de Aire Térmico	x	x	x		x			Verificar que la bolsa de aire este inflada, sin desgarres y que este sellando bien en contra de la cortina y la pared. Si esta desgarrado, parchelo imediatamente para prevenir la acumulación de condensación. Verificar que aire tibio sale por los agujeros del exhausto.
Rieles(superior e inferior)			x	x			x	Llevar a cabo inspecciones visuales. Verificar lo acho y apretar toda la ferreteria. Revisar los sellos de espuma en puertas exteriores (opcional en interiores) Revisar que no tengan plasticos o residues en los rieles o desgastes en las orillas, si hay, lubricar con grasa (Super Lube)
Orillas de Retención del Riel			x		x		x	Revisar las orillas de retención, remplazarlas si estan quebradas
Visión Virtual			x		x		x	Verificar la visión virtual funicone apropiadamente. La LED roja debe prenderse si hay movimiento en el lado opuesto.
Visión		x	x		x		x	Inspeccionar si la visión tiene desgarres o separaciones. Limpiar con agua espumosa.

INFORMACIÓN SOBRE EL MANTENIMIENTO

Grasa sintética de alta temperatura con PTFE (Polytetraflouroethylene)

El aceite sintético tiene una base de silicona-espesa, aumenta el tiempo antes de la próxima aplicación. También contiene un adherente PTFE que reduce la fricción y cubre contra el agua las superficies de metal, previniendo la corrosión y oxidación. Clasificada NSF H1 McMaster Carr # 1378K33 – cartucho de 14 oz.

SOLUCIÓN A PROBLEMAS

DEFINICIÓN	FUNCIÓN
Activación	Sobre preguntas de activación, referirse al Manual de Activación y entradas X5 & X6.
Freno	El freno es accionado por 230VAC, si el freno no detiene la puerta cuando se abre o cierra o si hay ruido en exceso, ver ajustes al freno en la Página 19.
Desprende	Si la puerta se despega del riel inferior, simplemente presione el botón de abrir y la puerta se auto-restablecerá de nuevo en los rieles sin necesidad de usar herramienta o intervención.
Cable de Conducción	Si el cable de conducción proveído es demasiado corto, NO conectar los cables, ya que el cable esta cubierto para prevenir que entre ruido de entrar a la caja de control del regulador universal del i-COMM. Contactar al Servicio Después del Mercado para comprar refacciones.
Cortina	La cortina es accionada por las esferas y el tubo impulsor.
	a). Si la cortina no tiene las esferas, repararlas o remplazarlas. b). Si la cortina tiene dificultad para abrir o cerrar o esta colgando a lo ancho de la abertura, verificar que los rieles están a una distancia apropiada: FasTrax = A.P.O. +13mm or FasTrax FR = A.P.O. + 229mm. c). Revisar que los rieles estén lubricados con grasa sintética (Super Lube)
Interruptor de Desconexión	El interruptor de desconexión es una línea con fusibles que detienen las Terminales F1, F2, F3 y elimina la energía por completo de la caja de control, excepto para las Terminales F1, F2, F3.
Interruptor del Lado del Accionamiento	El impulsor puede ser cambiado de lugar de lado derecho al lado izquierdo si se hace lo siguiente: a). Quitar y cambiar la abrazadera del montaje del conducto al lado opuesto. b). Quitar y cambiar la abrazadera del montaje de la defensa del motor. c). Quitar las abrazaderas del interruptor de límite del la caja de cambios y moverla a los agujeros exteriores. d). Quitar y cambiar el interruptor de límite de los engranajes. e). Quitar y cambiar los cables de los ojos fotoeléctricos de ambos lados. f). Se requiere una cubierta nueva.
Tubo Impulsor	Si las esferas impulsoras hacen ruido excesivamente, asegurarse que los cambios estén centrados sobre el carril del riel.
FasTrax o FasTrax FR	FasTrax es la puerta estándar y FasTrax FR es la puerta para congeladores con el Sistema de Aire Térmico.
Regulador i-Comm™	El regulador i-COMM es una consola de circuito que controla todas la acciones de la puerta. Hay una pantalla digital que muestra los ciclos, estatus y posición de la puerta mientras esta corriendo. Para señales de entrada o salida, referirse a la tabla en la Página 12. Se puede hacer ajustes a los contadores de tiempo, de preaviso, engranajes, comandos de activación especiales, entre otras cosas, referirse al manual de instrucciones incluido.
Inversor	Ver la Página 13 para establecer los parámetros apropiados.
Interruptor de Límite	Los interruptores de límite para Abrir, Cerrar y Ojo Fotoeléctrico son normalmente artefactos abiertos y deben ser cerrados solamente cuando el imán esta alineado con el interruptor. Si el interruptor es cerrado cuando no esta alineado con el imán, revisar todas la conexiones de clavija o remplazar el interruptor. a). Si al recorrerse la cortina pasa el interruptor de límite, active el freno y gire el tubo impulsor, colocar la parte inferior de la cortina en la parte superior del marco y establecer el límite de lo que se debe abrir esto es posible si se coloca el imán en el interruptor para abrir y verificar que la entrada X0 del i-COMM este encendida. Poner el freno. b). Si al recorrerse la cortina pasa el interruptor de límite, active el freno y gire el tubo impulsor, colocar la cortina de forma que sello con el suelo y establezca el limite para cerrarse, al colocar el imán en el interruptor para cerrar y verificar que la entrada X1 del i-COMM este encendida. Poner el freno. c). Para ajustar el interruptor de límite para abrir, ponga la puerta en posición para abrirse, y alinee el imán con el interruptor de limite para abrir, girando la placa de imán para abrir. d). Para ajustar el interruptor de límite para cerrar, baje la puerta para que la cortina selle con el suelo y alinee el imán con el interruptor de limite para cerrar, girar la placa del imán para abrir. e) Los ojos fotoeléctricos se apagan cuando la puerta se cierra y el imán para cerrar pasa el los interruptores de atajo de los ojos fotoeléctricos. f). Accionar la puerta y verificar su activación. g). Si la cadena del interruptor de límite se brinca dientes, asegurase de que esta bien lubricada. h). Si las entradas de limite LED de abrir y cerrar están al mismo tiempo, la puerta se averiará. i). Si la puerta cierra muy abajo y no ve el interruptor de límite para cerrarse, se retrocederá, abrirá y se averiará.
Modulo	El modulo esta localizado en la cubierta de la caja del motor donde los interruptores de límite, ojos fotoeléctricos, I-Zone opcional y cables del arnés de la caja de control están conectados.
Fases del Motor	Si se presiona el botón “OPEN” (abrir) y la puerta se cierra, la fase se revierte, los cables en el interruptor de las Terminales V y W.
Abrir Manualmente	Si surgen complicaciones para abrir sin accionar la cadena, revisar lo siguiente: a). Si falla la electricidad, suelte el freno y hale la cadena para abrir la puerta. b). Si se haló la cadena mientras la puerta fue accionada, las puerta se averiará (la luz verde parpadeará). c). Si se haló la cadena, presione el botón verde que esta parpadeando para restablecer la puerta.
A.P.O. o A.P.O.	A.P.O. = Ancho de la Puerta Ordenada o A.P.O. = Altura de la Puerta Ordenada.
Botón para Abrir/Restablecer	El botón para abrir/restablecer se activa al ser presionado, un comando para abrir la puerta es dado.
Presión	Si la cortina se esta moviendo a cause de fuertes vientos o presion negativa, revisar lo siguiente: a). Los rieles DEBEN ser puestos a + 305mm de lo A.P.O. para FasTrax y + 241mm de lo A.P.O. para puertas FR. Si se colocan a una distancia más grande, la cortina se puede desgastar excesivamente, si estan demasiado estrechos, la cortina se doblará más y se moverá más. b). Revisar que la cortina tenga todas la esferas impulsoras en su lugar. c). Las puertas exteriores están equipadas con una bolsa de granate para protegerla contra elementos. d). En puertas exteriores estándar las orillas de los rieles son más firmes.
Contador para Cerrarse	La puerta puede ser establecida para cerrarse después de 2 a 255 segundos, seguir las instrucciones del i-COMM.
Modificando los Ojos Fotoeléctricos	Los ojos fotoeléctricos están conectados a un circuito d 24VDC. Esta conectados como es normalmente cerrados cuando hay energía en la unidad y el ojo principal esta alineado con el ojo receptor. Los ojos reversarán o detendrán la puerta abierta cuando la luz del ojo sea obstruida. Cuando la luz no se obstruida, la puerta se cerrará automáticamente. Los ojos se apagarán de manera que la puerta se cierra. a). Revisar que las orillas de retención de los rieles no interfieran con el transcurso de los ojos. b). Revisar que los lentes de los ojos no estén sucios. c). Que los emisores estén apagados cuando la puerta esta cerrada. d). Cuando esta abierta, el i-COMM verifica que las entradas del ojo están apagadas. Si están encendidas, la puerta se averiará. Si están apagados, está bien si se ponen a prueba, los emisores se encenderán. e). Verificar que los LED del modulo corresponden con la activación del ojo, el LED en el modulo debe encenderse cuando el imán del interruptor de limite para cerrar es alineado con el interruptor de atajo del ojo en las 3 locaciones.
Visión Virtual	La puerta FasTrax viene estándar con Visión Virtual, cuando se siente movimiento vial el sensor Falcon en lado opuesto de la cortina, el LED rojo de la Visión Virtual se iluminará para notificar al impulsor el movimiento por el otro lado de la cortina. a). Es normal que parpadeen las salidas YDC3 en el i-COMM durante el accionamiento.
Cambio del Voltaje	Para cambiar el voltaje, ver los siguientes pasos: a). Cambiar las tapaderas de los transformadores, los establecimientos de sobre carga de acuerdo al diagrama eléctrico. b). Cambiar los cables del motor de acuerdo al diagrama de la caja de ensamble. c). Si la puerta es accionada por el Inversor, entonces hay que remplazar el inversor.

DIAGRAMA DEL CAMPO ELÉCTRICO

CONTROL BOX

LOGIC MODULE

LOW VOLTAGE TERMINALS (LESS THAN 30 VOLTS)

HIGH VOLTAGE TERMINALS (GREATER THAN 100 VOLTS)

MOTOR

FRAME GROUND CONNECTION

3Ø INCOMING POWER

NON-DRIVE SIDE JUNCTION BOX

DRIVE SIDE JUNCTION BOX

THRU-BEAM EMITTERS

THRU-BEAM RECEIVERS

OPEN/APPROACH LIMIT SWITCH ASSEMBLY

PHOTOEYE CUT-OUT/ CLOSE LIMIT SWITCH ASSEMBLY

CHAIN-FALL OPTIONAL

FOR DOORS WITHOUT NON-POWERED OPEN OPTION. INSTALL JUMPER FROM AC TO IR.

RITE-HITE DOORS INC.

EXTERNAL FIELD WIRING DIAGRAM

7822E004



DIAGRAMA ELÉCTRICO DE LA ACTIVACIÓN

DWG NO 7822E011 | SHEET | REV

NEXT ASSEMBLY

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED

BEA - Falcon, IS-87, EagleHM

Control Box	BEA	Sensor
AC	//	1-BN
N	//	2-GN
DC	//	3-WH
X6***	//	4-YE
		5-GY

BEA Motion Sensors

MS Sedco - D38

Control Box	D38	Sensor
AC	//	1*
N	//	2*
X6***	//	3
DC	//	4

D38 Motion Sensor
*If switched, green lite will be on, and F2 fuse blown.

BEA - DK-12

Control Box	DK12	Sensor
AC	//	1
N	//	2
DC	//	3
X6***	//	4

Presence Sensor

INDUCTION LOOP

Control Box		Loop Wires
LP1	//	Wire(a)
LP2	//	Wire(b)
Wire Nut	//	Wire(a)
	//	Wire(b)

Loop Wiring

PHOTOEYES

Control Box		Photoeye
DC	//	BK
N	//	BU
AC	//	BN
X6*	//	OG

Retroreflective or Thru Beam Receiver

Control Box		Photoeye
AC	//	BN
N	//	BU

Thru Beam Emitter

PUSHBUTTONS & PULL-CORDS

Control Box		Switch
DC	//	SW
X6**	//	SW

Wire Each device as shown.

RADIO CONTROLS

Control Box		Receiver
N	//	BK
DC	//	WH
AC	//	RD
X6**	//	YE

300MHz Radio Control

Control Box		Receiver
N	//	BK
DC	//	BN
AC	//	RD
X6**	//	OG

40MHz Radio Control
(1, 2 or 4 Button)

INTERLOCK

Door1		Door2
K3	//	X?
K3N	//	DC
X?	//	K3
DC	//	K3N

2 Door Standard Interlock

Note: Consult i-COMM manual to see which inputs can be assinged interlock in function. Connect K3 to whichever input is selected to become interlock in. No other devices should be connected to this input. Terminal Must be assigned to Interlock through i-COMM menu on both doors. (i.e. If X3 is to be assigned a function of Interlock Input, the menu ("Input Func X3") should be set to a value of "0") Output YK3 (K3 relay) should remain at the default setting of "0" on both doors.

STROBES & ALARMS

Control Box		Beacon/Strobe
STB	//	Wire
N	//	Wire

Warning Device Beacon/Strobe
Additonal Relay Required
120VAC U.L. Listed .30 Amp Max

Control Box		**120VAC Alarm**
STB	//	Wire
N	//	Wire

Audible Alarm

HEATED PULL CORDS

Control Box		Photoeye
DC	//	SW.
X6**	//	SW.
AC	//	HTR.
N	//	HTR.

Heated Pull-Cord Station

NOTES:

THIS DRAWING ASSUMES INPUT FUNCTIONS ARE SET TO FACTORY DEFUALTS.
CONSULT i-COMM MANUAL FOR DETAILS
WARNING: NEVER CONNECT MOTION SENSORS TO A TOGGLE INPUT

Terminals "X6", "X7" are automatic reclose.
Terminals "DC" are DC common for inputs.
Terminals "AC" and "N" are 24VAC terminals.

*Terminal X7 is a default
**For true toggle operation use terminal "X5".
(Pull cords, push button or radio controls only.)
***For Reverse hold open connect sensors to UNUSED input.
(i.e. X3, X6, or X7 and assign that input a function of "6" in the i-COMM menu. Multiple sensors can be connected in parallel.

Consult i-COMM manual for additional instructions.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	-	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY RPB DATE 2/22/2007
CHECKED BY DATE
APPROVED BY DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 3/9/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE FasTrax SERIES ACTIVATION WIRING i-COMM

SIZE B | MODEL NUMBER FasTrax/FasTrax FR | DWG NO 7822E011 | REV
SCALE 8"=1' | PART # 1744.XXXX | SHEET

CAJA DEL ENSAMBLE DE LA VISIÓN VIRTUAL

DWG NO 7822E009 | SHEET | REV C

NEXT ASSEMBLY	FINAL ASSEMBLY
7822M125/167	7822M125/167

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD NOTES	5326	5/4/2007	RPB	
B	CORRECT VIRT. VISION CABLE	5326	5/7/2007	RPB	
C	REMOVE VIRT. VISION CBL P/N	5375	8/27/2007	RPB	

NMTP
MSTP
OV
NMDC
MSDC
DC
COM
AC

OPT.

PG21

COVER SHOWN
1/2 SCALE

WIRE CABLE AS FOLLOWS:
BK - 0V
WH/CL - AC
RD - DC
GN - COM

ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
9	1	15550002	-	BSHG,CA SEAL,4X6MM,21MM
8	2	67850015	-	SCR,PHLP,DR/TP,#8X1/2
7	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
6	1	15550045	-	BSHG,CA SEAL,3X7MM,21MM
5	2	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
4	2	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
AND	1	73100073	-	TERMINAL,PH,CAGE,20A,3HOLE,BAR
3	8	73100072	-	TERMINAL,PH,CAGE,20A,3HOLE
2	1	-	7822M164	CABLE,VIRTUAL VISION
1	1	43750124	-	ENCL,LEXAN,7X5X4

VIRTUAL VISION OPT. (2)
VIRTUAL VISION OPT. (12)

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	80	0.100
80	"	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

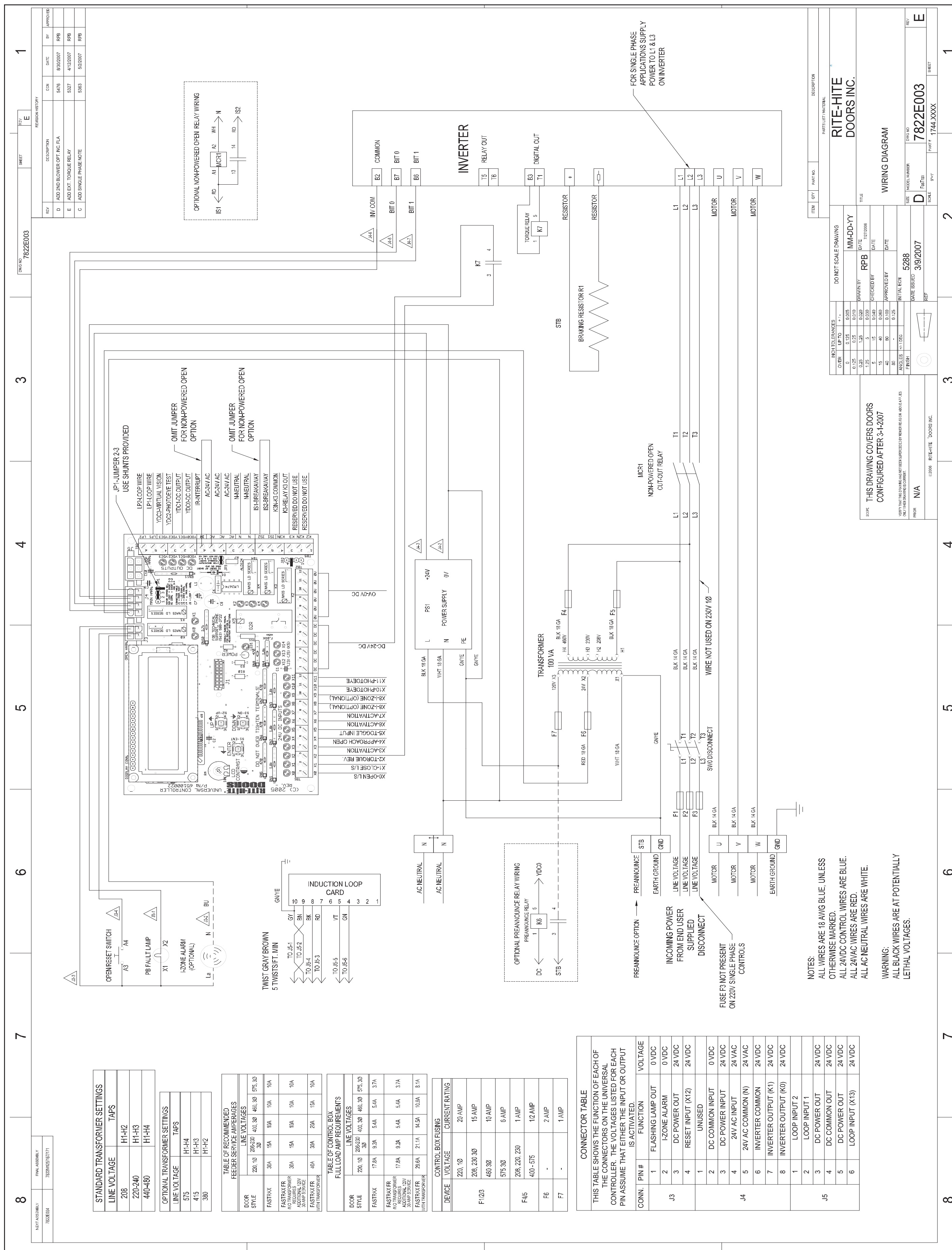
DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY RPB — DATE 2/7/2007
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 3/9/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: JBOX,ASY, VIRTUAL VISION

SIZE B | MODEL NUMBER FasTrax | DWG NO 7822E009 | REV C
SCALE 9"=1' | PART # 5357.XXXX | SHEET

DIAGRAMA DEL CABLEADO ELÉCTRICO DEL INVERSOR



STANDARD TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
208	H1-H2
220-240	H1-H3
440-480	H1-H4

OPTIONAL TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
575	H1-H4
415	H1-H3
380	H1-H2

TABLE OF RECOMMENDED FEEDER SERVICE AMPERAGES

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES: 220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 30 AMP SERVICE	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	40A	30A	20A	15A	10A

TABLE OF CONTROL BOX FULL LOAD AMP REQUIREMENTS

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES: 220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 30 AMP SERVICE	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	29.6A	21.1A	14.5A	10.9A	8.1A

CONTROL BOX FUSING

DEVICE	VOLTAGE	CURRENT RATING
F1/2/3	220, 1Ø	20 AMP
	208, 230 3Ø	15 AMP
	460 3Ø	10 AMP
	575 3Ø	6 AMP
F4/5	208, 220, 230	1 AMP
	400 - 575	1/2 AMP
F6	-	2 AMP
F7	-	1 AMP

CONNECTOR TABLE

THIS TABLE SHOWS THE FUNCTION OF EACH OF THE CONNECTORS ON THE UNIVERSAL CONTROLLER. THE VOLTAGES LISTED FOR EACH PIN ASSUME THAT EITHER THE INPUT OR OUTPUT IS ACTIVATED.

CONN.	PIN #	FUNCTION	VOLTAGE
J3	1	FLASHING LAMP OUT	0 VDC
	2	I-ZONE ALARM	0 VDC
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	RESET INPUT (X12)	24 VDC
J4	1	UNUSED	
	2	DC COMMON INPUT	0 VDC
	3	DC POWER INPUT	24 VDC
	4	24V AC INPUT	24 VAC
	5	24V AC COMMON (N)	24 VAC
	6	INVERTER COMMON	24 VDC
	7	INVERTER OUTPUT (K1)	24 VDC
	8	INVERTER OUTPUT (K0)	24 VDC
J5	1	LOOP INPUT 2	
	2	LOOP INPUT 1	
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	DC COMMON OUT	24 VDC
	5	DC POWER OUT	24 VDC
	6	LOOP INPUT (X13)	24 VDC

DIAGRAMA ELÉCTRICO PARA UNA SOLA VELOCIDAD

NEXT ASSEMBLY	FINAL ASSEMBLY
7822E004	7822N/125/126/171

DWG NO	SHEET	REV
7822E007		B

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD 575 & 400 FLA	5328	5/8/2006	RPB	
B	ADD 2ND BLOWER OPT. INC. FLA	5476	8/31/2007	RPB	

STANDARD TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
208	H1-H2
220-240	H1-H3
440-480	H1-H4

OPTIONAL TRANSFORMER SETTINGS

LINE VOLTAGE	TAPS
575	H1-H4
415	H1-H3
380	H1-H2

TABLE OF RECOMMENDED FEEDER SERVICE AMPERAGES

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES 220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 30 AMP SERVICE	30A	15A	10A	10A	10A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	40A	30A	20A	15A	10A

TABLE OF CONTROL BOX FULL LOAD AMP REQUIREMENTS

DOOR STYLE	LINE VOLTAGES 220, 1Ø	208-230 3Ø	400, 3Ø	460, 3Ø	575, 3Ø
FASTRAX	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR W/O TRANSFORMER REQUIRES ADDITIONAL 120V 30 AMP SERVICE	17.8A	9.2A	5.4A	5.4A	3.7A
FASTRAX FR WITH TRANSFORMER	29.6A	21.1A	14.5A	10.9A	8.1A

CONTROL BOX FUSING

DEVICE	VOLTAGE	CURRENT RATING
F1/2/3	220, 1Ø	20 AMP
	208, 230 3Ø	15 AMP
	460 3Ø	10 AMP
	575 3Ø	6 AMP
F4/5	208, 220, 230	1 AMP
	400 - 575	1/2 AMP
F6	-	2 AMP
F7	-	1 AMP

CONNECTOR TABLE

THIS TABLE SHOWS THE FUNCTION OF EACH OF THE CONNECTORS ON THE UNIVERSAL CONTROLLER. THE VOLTAGES LISTED FOR EACH PIN ASSUME THAT EITHER THE INPUT OR OUTPUT IS ACTIVATED.

CONN.	PIN #	FUNCTION	VOLTAGE
J3	1	FLASHING LAMP OUT	0 VDC
	2	I-ZONE ALARM	0 VDC
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	RESET INPUT (X12)	24 VDC
J4	1	UNUSED	
	2	DC COMMON INPUT	0 VDC
	3	DC POWER INPUT	24 VDC
	4	24V AC INPUT	24 VAC
	5	24V AC COMMON (N)	24 VAC
	6	OPEN/CLOSE COMMON	24 VDC
	7	UNUSED	-
	8	OPEN OUTPUT (K0)	24 VAC
J5	1	LOOP INPUT 2	
	2	LOOP INPUT 1	
	3	DC POWER OUT	24 VDC
	4	DC COMMON OUT	24 VDC
	5	DC POWER OUT	24 VDC
	6	LOOP INPUT (X13)	24 VDC

OVERLOAD RELAY SETTING
USE ONLY RECOMMENDED SETTING

MODEL	VOLTAGE	SETTING
FasTrax (2 HP)	208	5.87 AMPS
	230-240	5.87 AMPS
	380-415	3.37 AMPS
	440-480	2.93 AMPS
	575	2.4 AMPS

JP1-JUMPER 1-2 & 3-4
USE SHUNTS PROVIDED

OMIT JUMPER
FOR NON-POWERED OPEN
OPTION

LP2-LOOP WIRE
LP1-LOOP WIRE
YDC3-VIRTUAL VISION
YDC2-PHOTOEYE TEST
YDC1-DC OUTPUT
YDC0-DC OUTPUT
IR-INTERRUPT
AC-24V AC
AC-24V AC
AC-24V AC
N-NEUTRAL
N-NEUTRAL
IS1-BREAKAWAY
IS2-BREAKAWAY
K3N-K3 COMMON
K3-RELAY K3 OUT
CLOSE COM.
CLOSE OUTPUT

X0-OPEN L/S
X1-CLOSE L/S
X2-TORQUE REV.
X3-ACTIVATION
X4-APPROACH OPEN
X5-TOGGLE INPUT
X6-ACTIVATION
X7-ACTIVATION
X8-I-ZONE (OPT.)
X9-I-ZONE (OPT.)
X10-PHOTOEYE
X11-PHOTOEYE

DC-24V DC
0V-0V DC

OPEN/RESET SWITCH
PB FAULT LAMP
I-ZONE ALARM (OPTIONAL)

TWIST GRAY BROWN
5 TWISTS/FT. MIN

INDUCTION LOOP CARD

AC NEUTRAL
AC NEUTRAL

PS1
POWER SUPPLY

OPTIONAL PREANNOUNCE RELAY WIRING
PREANNOUNCE RELAY

TRANSFORMER
100 VA

PREANNOUNCE OPTION → PREANNOUNCE
EARTH GROUND

INCOMING POWER
FROM END USER
SUPPLIED
DISCONNECT

LINE VOLTAGE
LINE VOLTAGE
LINE VOLTAGE
SWD DISCONNECT

MOTOR
MOTOR
MOTOR
EARTH GROUND

OVERLOAD RELAY
OL 1

CLOSE
MC2
OPEN
MC1

NOTES:
ALL WIRES ARE 18 AWG BLUE, UNLESS OTHERWISE MARKED.
ALL 24VDC CONTROL WIRES ARE BLUE.
ALL 24VAC WIRES ARE RED.
ALL AC NEUTRAL WIRES ARE WHITE.

WARNING:
ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

THIS DRAWING COVERS DOORS
CONFIGURED AFTER 3-1-2007

PRIOR N/A

©2007 RITE-HITE DOORS INC.

DO NOT SCALE DRAWING

DRAWN BY RPB DATE 2/1/2007
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 3/9/2007

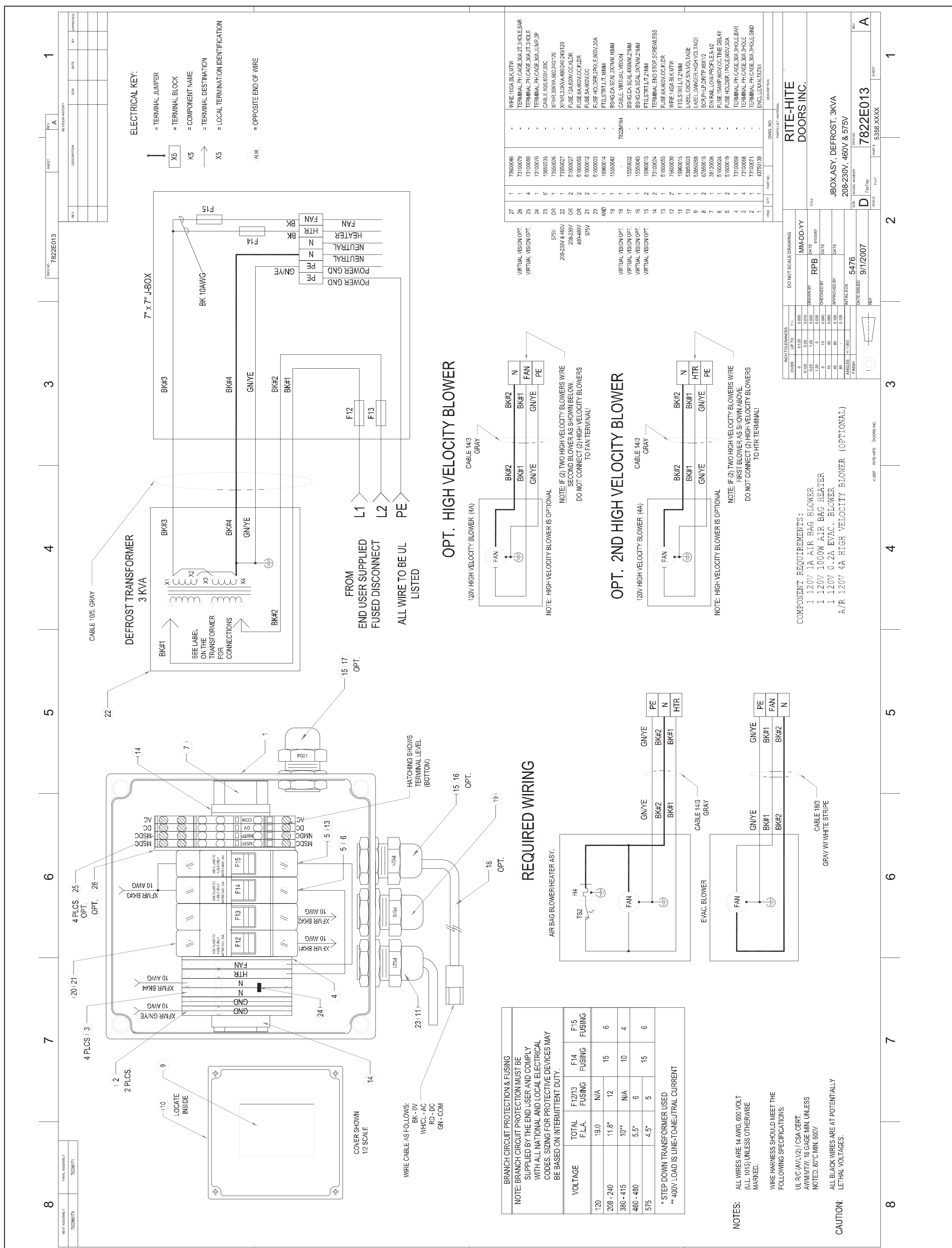
RITE-HITE
DOORS INC.

TITLE
WIRING DIAGRAM, SINGLE SPEED

SIZE D MODEL NUMBER FasTrax DWG NO 7822E007 REV B
PART # 1744.XXXX



CABLEADO DE LA CAJA DE ENSAMBLE DESCONGELADORA 208-575V



CABLEADO DE LA CAJA DE ENSAMBLE DESCONGELADORA 120V

BRANCH CIRCUIT PROTECTION & FUSING

NOTE: BRANCH CIRCUIT PROTECTION MUST BE SUPPLIED BY THE END USER AND COMPLY WITH ALL NATIONAL AND LOCAL ELECTRICAL CODES. SIZING FOR PROTECTIVE DEVICES MAY BE BASED ON INTERMITTENT DUTY.

VOLTAGE	TOTAL F.L.A.	F12/13 FUSING	F14 FUSING	F15 FUSING
120	19.0	N/A	15	6
208 - 240	11.8*	12		
380 - 415	10**	N/A	10	4
460 - 480	5.5*	6	15	6
575	4.5*	5		

* STEP DOWN TRANSFORMER USED
** 400V LOAD IS LINE-TO-NEUTRAL CURRENT

NOTES: ALL WIRES ARE 14 AWG, 600 VOLT (U.L. 1015) UNLESS OTHERWISE MARKED.

WIRE HARNESS SHOULD MEET THE FOLLOWING SPECIFICATIONS:

UL R/C (AVLV2) / CSA CERT. AWM/MTW, 18 GAGE MIN. UNLESS NOTED. 80°C MIN. 600V

CAUTION: ALL BLACK WIRES ARE AT POTENTIALLY LETHAL VOLTAGES.

COMPONENT REQUIREMENTS:
1 120V 1A AIR BAG BLOWER
1 120V 1000W AIR BAG HEATER
1 120V 0.2A EVAC. BLOWER
A/R 120V 4A HIGH VELOCITY BLOWER (OPTIONAL)

	ITEM	QTY	PART NO.	DWG. NO.	DESCRIPTION
	22	1	75600046	-	WIRE,10GA,BLK,MTW
VIRTUAL VISION OPT.	21	1	73100079	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,2T,3HOLE,BAR
VIRTUAL VISION OPT.	20	4	73100080	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,2T,3HOLE
	19	1	73100070	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,JUMP,2P
VIRTUAL VISION OPT.	18	1	-	7822M164	CABLE, VIRTUAL VISION
VIRTUAL VISION OPT.	17	1	15550002	-	BSHG,CA SEAL,4X6MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	16	1	15550045	-	BSHG,CA SEAL,3X7MM,21MM
VIRTUAL VISION OPT.	15	2	16960015	-	FTG,STRT,L/T,21MM
VIRTUAL VISION (2) OPT.	14	2/4	73100024	-	TERMINAL,END STOP,SCREWLESS
	13	1	51000055	-	FUSE,6A,600V,CC,TIME DELAY
	12	2'	75600030	-	WIRE,14GA,BLK,MTW
	11	1	45550004	-	FTG,STRT,L/T,.395"
	10	1	53850003	-	LABEL,CBOX,S/N,VOLTAGE
	9	1	53850268	-	LABEL,DANGER,HIGH VOLTAGE
	8	2	67850015	-	SCR,PHLP,DR/TP,#8X1/2
	7	1	38120006	-	DIN RAIL,LOW-PROFILE,6-1/2
	6	1	51000024	-	FUSE,15AMP,600V,CC,TIME DELAY
	5	2	51000019	-	FUSE HOLDER,1POLE,600V,30A
	4	1	73100069	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,3HOLE,BAR
	3	4	73100068	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,3HOLE
	2	1	73100071	-	TERMINAL,PH,CAGE,30A,3HOLE,GND
	1	1	43750139	-	ENCL,LEXAN,7X7X4

PARTS LIST / MATERIAL

DO NOT SCALE DRAWING

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: JBOX,ASY, DEFROST, 120V, 30A

DRAWN BY: RPB — DATE: MM-DD-YY
INITIAL ECN: 5476
DATE ISSUED: 9/1/2007
SIZE: D — MODEL NUMBER: FasTrax — DWG NO: 7822E014 — REV: A
PART #: 5358.XXXX



CABLEADO ELÉCTRICO DE LA VISIÓN VIRTUAL

NOTES:

1.) LED STRIPS ARE 12V DC AND MUST BE WIRED IN SERIES AS SHOWN.

2.) MOUNTED SIDE REFERS TO THE SIDE OF THE DOOR OPENING THAT THE FASTRAX IS ATTACHED TO THE WALL

3.) RED CABLES ARE FOR THE MOUNTED SIDE WITH THE LONGER CABLE SUPPLIED TO THE NON-DRIVE SIDE. GRAY CABLES ARE FOR THE NON-MOUNTED SIDE OF THE DOORWAY.

4.) ALL CABLES TERMINATE INTO THE 5" X 7" JUNCTION BOX PROVIDED.

5.) i-COMM OUTPUT YDC3 MUST BE PROGRAMED TO A FUNCTION OF 21 (FLASH).

6.) FALCONS SHOULD BE PROGRAMMED FOR A 2-SECOND HOLD TIME AND BI-DIRECTIONAL DETECTION

MOUNTED SIDE FALCON

1 AC POWER
2 AC POWER
3 RELAY COMMON
4 RELAY OUT

WIRING FROM FALCON TO J-BOX:
1 (BN) TO AC, 2 (GN) TO N, 3 (WH) TO DC, 4 (YE) TO NMDC, 5 (GY) NOT USED

NON-MOUNTED SIDE FALCON

1 AC POWER
2 AC POWER
3 RELAY COMMON
4 RELAY OUT

WIRING FROM FALCON TO J-BOX:
1 (BN) TO AC, 2 (GN) TO N, 3 (WH) TO DC, 4 (YE) TO MSDC, 5 (GY) NOT USED

FALCON CABLE

BN GN WH YE

JUNCTION BOX

DC DC POWER
-V DC COMMON (FLASH)
AC AC POWER
COM AC COMMON
MSDC MOUNTED SIDE DC
NMDC NON MTD SIDE DC
MSTP MOUNTED SIDE TIE PT
NMTP NON MTD SIDE TIE PT

CONTROL BOX

* NOTE: TERMINALS MARKED WITH AN (*) ARE LOCATED ON THE i-COMM CONTROLLER.

DC* DC POWER
YDC3* DC COMMON (FLASH)
AC* AC POWER
N* NEUTRAL

22/4 GRAY SHIELD NOT USED

RD BK WH/CLEAR GN

RD #1 BK #2 WH/CL #3 GN #4

18/2 GRAY

18/2 CABLE RED

DOOR NON-MOUNTED SIDE LED STRIP (DRIVE SIDE)

DOOR NON-MOUNTED SIDE LED STRIP (NON-DRIVE SIDE)

DOOR MOUNTED SIDE LED STRIP (DRIVE SIDE)

DOOR MOUNTED SIDE LED STRIP (NON-DRIVE SIDE)

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	CORRECT LED NOTES	543	7/5/2007	RPB	

RITE-HITE® DOORS INC

TITLE: FIELD WIRING, VIRTUAL VISION

DO NOT SCALE DRAWING · MM-DD-YY · DRAWN BY RPB · DATE 3/13/2007 · INITIAL ECN 52_ · DATE ISSUED 3/13/2007

SIZE D · MODEL NUMBER FasTrax · DWG NO 7_22E_08 · REV A · SCALE 9"=1' · PART # 7623.XXXX

©2007 RITE-HITE DOORS INC

PÁGINA DE APUNTES MISCELÁNEOS

DIBUJO ARQUETECTÓNICO RADIAL ESPECIFICACIONES

DWG NO. 7822A001 | SHEET | REV C

NEXT ASSEMBLY

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT.
PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY
SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

APPROVED ☐YES ☐NO ☐AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE: ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	UPDATE OPTIONAL HEADER SHROUD SP	5373	5/11/2007	JTD	
B	ADD EXT. I-ZONE NOTE	5436	7/13/2007	RPB	
C	ADD METRIC DIMENSIONS	5466	8/16/2007	LIP	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE. OPTIONAL – NO INVERTER – SPEED 48" [1219MM]/SEC.

SIZE:
MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 8' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL:
☐ 60 MIL POLYPROPYLENE
☐ 80 MIL POLYPROPYLENE
☐ 27 OZ. VINYL (NO FULL WIDTH VISION OPTION AVAIL.)

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM – CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS:
SINGLE PHASE: ☐ 220V – 240V, 60 HZ (INVERTER ONLY)
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ (INVERTER ONLY)
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS:
☐ FULL WIDTH x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 80 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

DRIVE TUBE
8 5/8" [219MM]
13 1/8" [334MM]
16 5/8" [423MM]
DIM "B" (ADD 4 1/2" [115MM] FOR HEADER SHROUD)
DIM "A" (ADD 6 5/16" [161MM] FOR HEADER SHROUD)
14 3/4" [375MM]
SIDEFRAME
RADIAL HEADER
OPTIONAL NON-POWERED MANUAL OPENING
9 1/4" [235MM]
15 7/8" [404MM]
OPTIONAL VISION
CURTAIN
DOOR OPENING HEIGHT
DOOR OPENING HEIGHT – 4" [102MM]
4 1/2" [115MM]
OPTIONAL I-ZONE™ (SEE NOTE)
39" [991MM]
CONTROL BOX 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]
4 1/2" [115MM] — DOOR OPENING WIDTH — 4 1/2" [115MM]
4 3/4" [121MM]

NOTE:
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

DOOR OPENING HEIGHT	DIM "A"	DIM "B"
8'0" [2439MM] ≤ DOH ≤ 10'0" [3048MM]	24.5" [623MM]	26.5" [674MM]
10'0" [3048MM] < DOH ≤ 12'0" [3657MM]	28.5" [724MM]	24.5" [623MM]
12'0" [3657MM] < DOH ≤ 14'0" [4267MM]	28.5" [724MM]	26.5" [674MM]
14'0" [4267MM] < DOH ≤ 16'0" [4876MM]	28.5" [724MM]	30" [762MM]

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / –
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	90	0.100
90	–	0.125
ANGLES	+/– 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY: JTD — DATE: 9/25/2006
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN: 5288
DATE ISSUED: 2/23/2007
REF

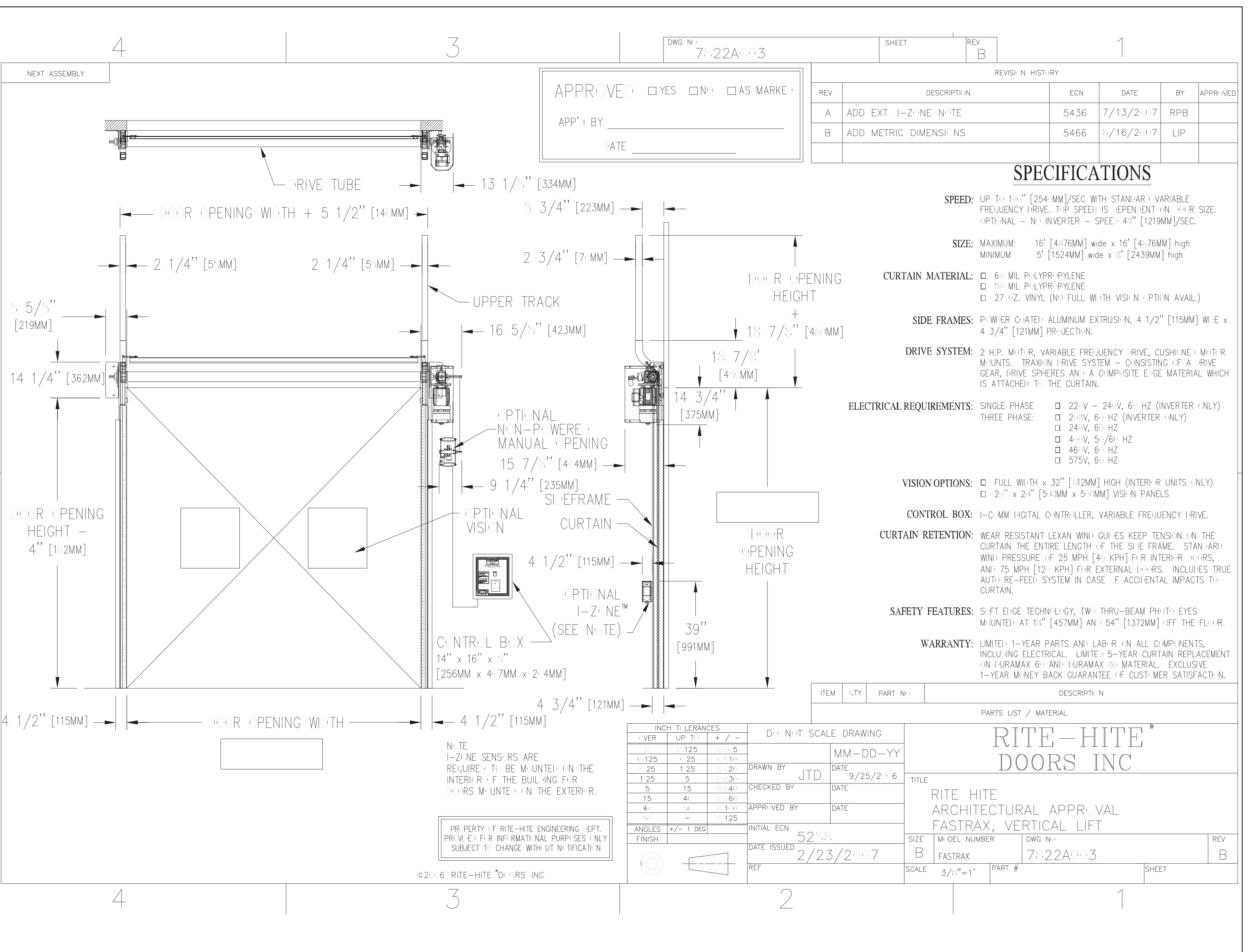
RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, RADIAL

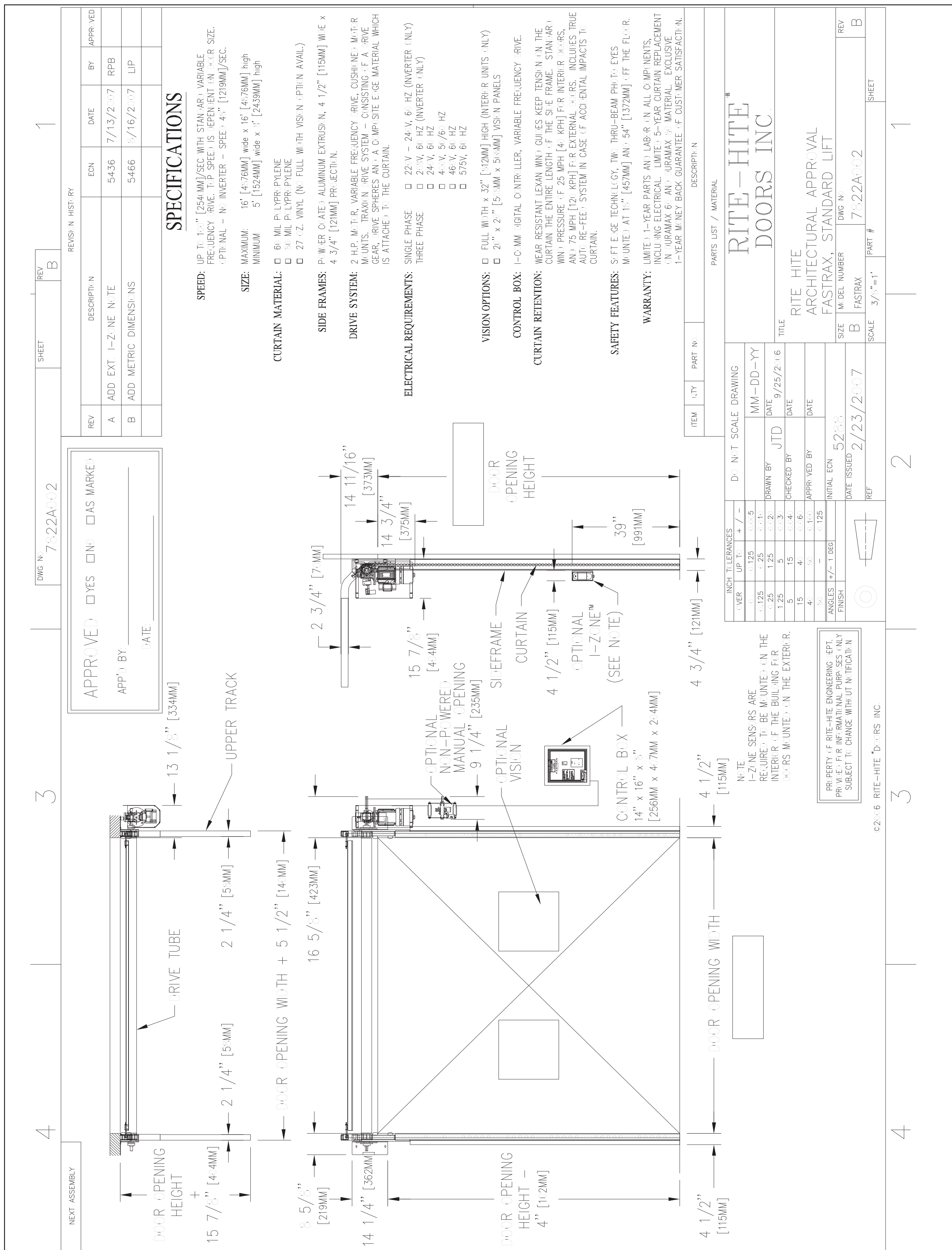
SIZE: B | MODEL NUMBER: FASTRAX | DWG NO. 7822A001 | REV: C
SCALE: 3/8"=1' | PART # | SHEET



DIBUJO ARQUITECTÓNICO VERTICAL



DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA ELEVACIÓN ESTÁNDAR



DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA ELEVACIÓN ALTA

DWG NO 7822A005 | SHEET | REV B

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐YES ☐NO ☐AS MARKED

APP'D BY: ____________

DATE ____________

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD EXT. I-ZONE NOTE	5436	7/13/2007	RPB	
B	ADD METRIC DIMENSIONS	5466	8/16/2007	LIP	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE. OPTIONAL – NO INVERTER – SPEED 48" [1219MM]/SEC.

SIZE: MAXIMUM: 16' [4876MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 8' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL:
☐ 60 MIL POLYPROPYLENE
☐ 90 MIL POLYPROPYLENE
☐ 27 OZ. VINYL (NO FULL WIDTH VISION OPTION AVAIL.)

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM – CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE: ☐ 220V – 240V, 60 HZ (INVERTER ONLY)
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ (INVERTER ONLY)
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

VISION OPTIONS: ☐ FULL WIDTH x 32" [812MM] HIGH (INTERIOR UNITS ONLY)
☐ 20" x 20" [508MM x 508MM] VISION PANELS

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 90 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

DRIVE TUBE
2 1/4" [58MM]
2 1/4" [58MM]
13 1/8" [334MM]
DOOR OPENING WIDTH + 5 1/2" [140MM]
DIM 'B' = D.O.H. – DIM 'A'
DIM 'Y' = DIM 'B' + 19 3/4" [502MM]
UPPER TRACK
2 3/4" [70MM]
8 5/8" [219MM]
16 5/8" [423MM]
DIM 'A'
8 3/4" [223MM]
DIM 'X' = DIM 'A' + 29 7/8" [759MM]
14 1/4" [362MM]
14 3/4" [375MM]
OPTIONAL NON-POWERED MANUAL OPENING
15 7/8" [404MM]
9 1/4" [235MM] SIDEFRAME
CURTAIN
DOOR OPENING HEIGHT – 4" [102MM]
OPTIONAL VISION
DOOR OPENING HEIGHT
4 1/2" [115MM]
OPTIONAL I-ZONE™ (SEE NOTE)
39" [991MM]
CONTROL BOX 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]
4 3/4" [121MM]
4 1/2" [115MM]
DOOR OPENING WIDTH
4 1/2" [115MM]

NOTE
I-ZONE SENSORS ARE REQUIRED TO BE MOUNTED ON THE INTERIOR OF THE BUILDING FOR DOORS MOUNTED ON THE EXTERIOR.

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / –
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	90	0.100
90	–	0.125
ANGLES	+/– 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY JTD — DATE 1/19/2007
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 2/23/2007
REF

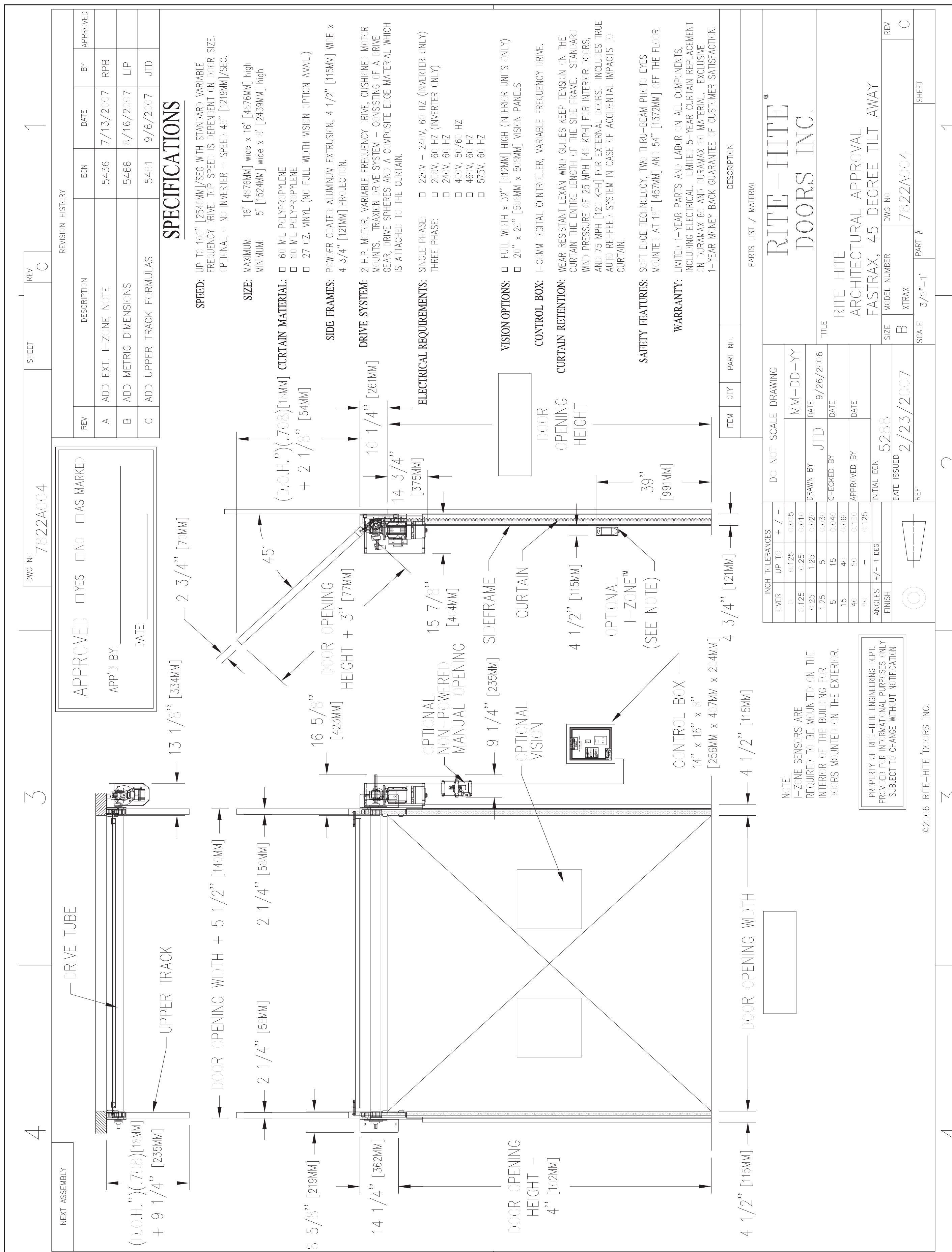
RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX, HIGH LIFT

SIZE B | MODEL NUMBER FASTRAX | DWG NO 7822A005 | REV B
SCALE 3/8"=1' | PART # | SHEET



DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA INCLINACIÓN DE 45°



DIBUJO ARQUITECTÓNICO VERTICAL FR

DWG NO. 7822A009 | SHEET | REV A

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐YES ☐NO ☐AS MARKED
APP'D BY: ______
DATE: ______

REVISION HISTORY

REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD METRIC DIMENSIONS	5466	5/16/2007	LIP	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 10' [3048MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 8' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: INSULMAX – 1" [26MM] OF POLYESTER INSULATION PLACED BETWEEN TWO LAYERS OF 27 OZ. VINYL.

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM – CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE ☐ 220V – 240V, 60 HZ
THREE PHASE ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

THERMAL-AIR SEAL: ☐ STD. – 120 VAC, SINGLE PHASE, 50/60 HZ
☐ OPT. – TRANSFORMER (TO MATCH CBOX VOLT.)

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 90 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

DRIVE TUBE
DOOR OPENING WIDTH + 14" [356MM]
17 3/8" [442MM]
11 1/2" [292MM]
1" [26MM] SPACE REQUIRED DUE TO INSULATED CURTAIN.
2 1/4" [57MM]
2 1/4" [57MM]
2 3/4" [70MM]
UPPER TRACK
12 7/8" [327MM]
20 7/8" [531MM]
18 1/4" [464MM]
14 1/4" [362MM]
DOOR OPENING HEIGHT + 18 7/8" [480MM]
18 7/8" [480MM]
14 3/4" [375MM]
OPTIONAL NON-POWERED MANUAL OPENING
9 1/4" [235MM]
15 7/8" [404MM]
DOOR OPENING HEIGHT – 4" [102MM]
SIDEFRAME
CURTAIN
DOOR OPENING HEIGHT
4 1/2" [115MM]
OPTIONAL I-ZONE™
39" [991MM]
CONTROL BOX 14" x 16" x 8" [256MM x 407MM x 204MM]
4 3/4" [121MM]
8 3/4" [223MM]
DOOR OPENING WIDTH
8 3/4" [223MM]
THERMAL AIR SEAL

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES

OVER	UP TO	+ / –
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	50	0.100
50	–	0.125
ANGLES	+/– 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING
MM-DD-YY
DRAWN BY JTD — DATE 1/25/2007
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 2/23/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX FR, VERTICAL LIFT

SIZE B | MODEL NUMBER FASTRAX FR | DWG NO. 7822A009 | REV A
SCALE 3/8"=1' | PART # | SHEET

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA ELEVACIÓN ALTA FR

DWG NO 7822A006 | SHEET | REV A

NEXT ASSEMBLY

APPROVED ☐YES ☐NO ☐AS MARKED
APP'D BY ____________
DATE ____________

REVISION HISTORY					
REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD METRIC DIMENSIONS	5466	8/16/2007	LIP	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 12' [3048MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 8' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: INSULMAX – 1" [26MM] OF POLYESTER INSULATION PLACED BETWEEN TWO LAYERS OF 27 OZ. VINYL.

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM – CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE ☐ 220V – 240V, 60 HZ
THREE PHASE ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

THERMAL-AIR SEAL: ☐ STD. – 120 VAC, SINGLE PHASE, 50/60 HZ
☐ OPT. – TRANSFORMER (TO MATCH CBOX VOLT.)

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 80 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

ITEM	QTY	PART NO	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / –
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	90	0.100
90	–	0.125
ANGLES	+/– 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING — MM-DD-YY
DRAWN BY JTD — DATE 1/24/2007
CHECKED BY — DATE
APPROVED BY — DATE
INITIAL ECN 5288
DATE ISSUED 2/23/2007
REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX FR, STANDARD LIFT

SIZE B | MODEL NUMBER FASTRAX FR | DWG NO 7822A006 | REV A
SCALE 3/8"=1' | PART # | SHEET

DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA ELEVACIÓN ESTÁNDAR FR

APPROVED ☐YES ☐NO ☐AS MARKED

APP'D BY: ____________________

DATE: ____________________

DWG NO 7822A011 | SHEET | REV A

REVISION HISTORY					
REV	DESCRIPTION	ECN	DATE	BY	APPROVED
A	ADD METRIC DIMENSIONS	5466	5/16/2007	LIP	

SPECIFICATIONS

SPEED: UP TO 100" [2540MM]/SEC WITH STANDARD VARIABLE FREQUENCY DRIVE. TOP SPEED IS DEPENDENT ON DOOR SIZE.

SIZE: MAXIMUM: 12' [3658MM] wide x 16' [4876MM] high
MINIMUM: 5' [1524MM] wide x 8' [2439MM] high

CURTAIN MATERIAL: INSULMAX – 1" [26MM] OF POLYESTER INSULATION PLACED BETWEEN TWO LAYERS OF 27 OZ. VINYL.

SIDE FRAMES: POWDER COATED ALUMINUM EXTRUSION, 4 1/2" [115MM] WIDE x 4 3/4" [121MM] PROJECTION.

DRIVE SYSTEM: 2 H.P. MOTOR, VARIABLE FREQUENCY DRIVE, CUSHIONED MOTOR MOUNTS. TRAXION DRIVE SYSTEM – CONSISTING OF A DRIVE GEAR, DRIVE SPHERES AND A COMPOSITE EDGE MATERIAL WHICH IS ATTACHED TO THE CURTAIN.

ELECTRICAL REQUIREMENTS: SINGLE PHASE: ☐ 220V – 240V, 60 HZ
THREE PHASE: ☐ 208V, 60 HZ
☐ 240V, 60 HZ
☐ 400V, 50/60 HZ
☐ 460V, 60 HZ
☐ 575V, 60 HZ

THERMAL-AIR SEAL: ☐ STD. – 120 VAC, SINGLE PHASE, 50/60 HZ
☐ OPT. – TRANSFORMER (TO MATCH CBOX VOLT.)

CONTROL BOX: I-COMM DIGITAL CONTROLLER, VARIABLE FREQUENCY DRIVE.

CURTAIN RETENTION: WEAR RESISTANT LEXAN WIND GUIDES KEEP TENSION ON THE CURTAIN THE ENTIRE LENGTH OF THE SIDE FRAME. STANDARD WIND PRESSURE OF 25 MPH [40 KPH] FOR INTERIOR DOORS, AND 75 MPH [120 KPH] FOR EXTERNAL DOORS. INCLUDES TRUE AUTO RE-FEED SYSTEM IN CASE OF ACCIDENTAL IMPACTS TO CURTAIN.

SAFETY FEATURES: SOFT EDGE TECHNOLOGY, TWO THRU-BEAM PHOTO EYES MOUNTED AT 18" [457MM] AND 54" [1372MM] OFF THE FLOOR.

WARRANTY: LIMITED 1-YEAR PARTS AND LABOR ON ALL COMPONENTS, INCLUDING ELECTRICAL. LIMITED 5-YEAR CURTAIN REPLACEMENT ON DURAMAX 60 AND DURAMAX 50 MATERIAL. EXCLUSIVE 1-YEAR MONEY BACK GUARANTEE OF CUSTOMER SATISFACTION.

ITEM	QTY	PART NO.	DESCRIPTION

PARTS LIST / MATERIAL

INCH TOLERANCES		
OVER	UP TO	+ / -
0	0.125	0.005
0.125	0.25	0.010
0.25	1.25	0.020
1.25	5	0.030
5	15	0.040
15	40	0.060
40	50	0.100
50	–	0.125
ANGLES	+/- 1 DEG	
FINISH		

DO NOT SCALE DRAWING

MM-DD-YY

DRAWN BY: JTD | DATE: 1/25/2007

CHECKED BY: | DATE:

APPROVED BY: | DATE:

INITIAL ECN: 5288

DATE ISSUED: 2/23/2007

REF

RITE-HITE® DOORS INC.

TITLE: RITE HITE ARCHITECTURAL APPROVAL FASTRAX FR, HIGH LIFT

SIZE: B | MODEL NUMBER: FASTRAX FR | DWG NO: 7822A011 | REV: A

SCALE: 3/8"=1' | PART # | SHEET

PROPERTY OF RITE-HITE ENGINEERING DEPT. PROVIDED FOR INFORMATIONAL PURPOSES ONLY SUBJECT TO CHANGE WITHOUT NOTIFICATION

DIBUJO ARQUITECTÓNICO PARA INCLINACIÓN DE 45° FR

